



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Preocupação com a segurança rodoviária dos alunos da Zona Norte, nos períodos de entrada e saída das escolas**

**Tai Iun Fong**

**1/7/2021**

Com o desenvolvimento económico contínuo de Macau, é inevitável existirem cada vez mais veículos a circular na cidade. O congestionamento do trânsito tornou-se um problema social, especialmente durante os períodos de entrada e saída das escolas, quando muitos pais utilizam os seus carros para levar e buscar os seus filhos. Isto origina congestionamento em redor das escolas, e lentidão do fluxo de tráfego nas ruas mais próximas, tornando muito difícil a circulação rodoviária.

Recentemente, durante os períodos de entrada e saída das escolas, ocorreram alguns acidentes de trânsito na Zona Norte, com crianças em idade escolar a serem atropeladas ao atravessar a passadeira. Conforme mostrado pelos vídeos que correm *online*, os acidentes foram realmente chocantes e dolorosos. A verdade é que a configuração actual das passadeiras para peões em toda a cidade precisa realmente de ser reorganizada, para melhorar claramente a segurança rodoviária e se evitarem acidentes. Assim, exortamos os departamentos governamentais competentes a realizarem, o mais rápido possível, estudos e pesquisas científicas sobre a localização ideal das passadeiras para peões, a fim de aumentar a segurança dos seus utentes e dar resposta ao aumento do volume de tráfego rodoviário da sociedade actual.

Nesse sentido, sugere-se:

1. Realizar pesquisas científicas sobre a configuração das passadeiras para peões em toda a cidade e redefinir uma melhor localização dessas passadeiras, de acordo com a situação actual do tráfego rodoviário;
2. Instalar semáforos nas passadeiras para peões localizadas nos arredores das escolas da Zona Norte, para serem usados durante os períodos de entrada e saída das escolas, de forma a reduzir os acidentes de trânsito causados por pedestres e veículos que disputem a prioridade no uso das vias.