



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

施逸

2021 年 6 月 3 日

現時澳門單車法律規管及未來發展建議

上月於提督馬路與美副將大馬路交界發生電單車與單車碰撞事故，電單車司機傷勢較重意識模糊，而單車駕駛者亦有多處受傷，事件再次引起居民關注單車於道路上的行駛安全。北區路窄車多，類似意外在北區也經常發生，有關於澳門單車法律規管及未來規劃發展，本人提出以下 3 點建議：

1. 根據 2019 年出台的《道路交通法》諮詢文本中提及，有意見贊成完善單車通行規則。時至今日，北區仍然經常有不遵守《道路交通法》的駕駛者在行人路及公共道路上亂泊亂行，嚴重影響其他道路使用者及駕駛者的出行安全，建議政府加大監管及宣傳力度，提高肇事者罰款金額等措施提升阻嚇性，以及提高駕駛者的安全意識。
2. 現時《道路交通法》單車與其他機動車輛一同視為車輛，在公共道路上需遵守相關法律法規。單車駕駛者於公共道路上行駛時所造成的危險性較高，建議有關當局盡早修法，實施強制性保險責任及佩戴頭盔，規範單車駕駛者的行駛權利及義務，保障道路使用者的人身安全。
3. 隨著新城 A 區建設步伐加快，未來將有更多單車徑項目落成，建議政府對本澳單車徑網絡設計及周邊配套作更全面的規劃，可借鑒鄰近地區城市的單車事業規劃，結合現時本澳“旅遊+體育元素”打造產業化發展，長遠以內地及外國的單車代步為目標，鼓勵市民綠色出行，改善城市空氣質量，促進未來綠色城市可持續發展。