



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

鄭啓樂

2024 年 11 月 7 日

關注澳門大橋交通規劃安排

澳門大橋開通逾一個月，據交通事務局的數據(截至 10 月 24 日)，對比大橋開通前後，友誼大橋日均車流量下降 17%，分流作用漸漸顯現，可見未來將會發揮更大作用。不過現時坊間對相關交通規劃仍有不少意見，可見仍有改善空間，有見及此，本人有以下意見：

1. 完善交通標誌設置：現時 A 區內設置多個臨時路牌，且由於現時開放道路同時通往港珠澳大橋及澳門大橋入口，臨時路牌過多容易造成駕駛者資訊混亂，建議當局於複合路段合理設置路牌及整合資訊，並加強在分流路口前的提示，讓駕駛者做好準備。相反，進出大橋的出入口指示牌卻不足(尤其東方明珠一帶)，部分路段只有提示前往港珠澳大橋，未能做到提示作用。
2. 加強保障電單車使用者安全：澳門大橋設有電單車專道，原為加強安全性，但由於現時 A 區內交通規劃仍未完善，只有單一路段用於通往大橋，但現時多為工程車、旅遊巴等大型車輛使用；且由於工程原因，整個 A 區沙塵滾滾，路面上經常有沙石殘留，種種因素對電單車駕駛者非常不利，建議加強相關安全措施，或考慮實施分流的可能性。
3. 開放更多連接橋，加強分流作用：雖然澳門大橋已開放，但由於澳門區暫時只能經東方明珠一帶進出 A 區，導致該區繼續承受極大交通壓力。建議加快完成 A2、A3 連接橋工程並啟用，加強分流作用。另根據交通事務局消息，A2 連接橋有望於大賽車前開通，但屆時亦會有相應交通調整，建議儘快落車相關安排，並提早向市民進行宣傳，以免造成混亂。