



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

澳門特別行政區
北區社區服務諮詢委員會
戴祖義召集人台啟

來函編號 Sua referência	來函日期 Sua comunicação de	發函編號 Nossa referência	澳門郵政信箱 8809 號 C. Postal 8809 - Macau
047/CCSCZN/OFI/2024 ,	2024-04-19 ,		
064/CCSCZN/OFI/2024	2024-05-21	032/DRP-CC/2024	

事由： 回覆北區社諮會反映意見
Assunto

戴祖義召集人：

謹就 貴委員會下列意見作出回覆，敬請察收為盼：

收件編號	個案編號	回覆內容
198/CCSC /2024	13/B- ZN/2024	就有關意見，本局早前已透過第027/DRP-CC/2024號電子公函作出回覆。
203/CCSC /2024	14/B- ZN/2024	經分析節假日經港珠澳大橋離澳的車輛數量及交通情況，為更好地理順離澳車流，相關部門已協調節假期間的港珠澳大橋離澳車輛臨時交通安排預案。當港珠澳大橋澳門口岸離澳車流增多及出現車龍時，根據現場情況對由出境車道至港珠澳大橋收費站之間的一段道路採取臨時分流安排，車輛於出境車道完成通關手續後，需按照現場大黃牌或遵循在場人員指示分流，往香港車輛及所有重型客貨車輛只可經左側車道駛往大橋收費站方向或往珠海口岸，右側車道只供前往珠海口岸入境通道的私家車及輕型客車使用。各相關部門將檢視預案成效，適時進行優化。 就其他意見，本局早前已透過第027/DRP-CC/2024號電子公函作出回覆。
224/CCSC /2024	15/B- ZN/2024	就有關意見，本局早前已透過第027/DRP-CC/2024號電子公函作出回覆。
225/CCSC /2024	16/B- ZN/2024	本局將持續檢視及優化本澳公共停車場的支付方式，並適時提供更多的電子支付方式，以方便駕駛者。 為應對節假期間居民及訪澳旅客的出行需要，本局與巴士公司及運輸單位已部署相關交通安排及應急預案，對本澳各口岸和預計有大量人流車流集結的地點實施多項臨時交通措施，並安排人員在主要入境口岸進行監察，協調巴士公司適



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號
Pág. n.º
公函編號
Of. n.º
日期:
Data

2
032/DRP-CC/2024
請見電子簽名上所載的日期
Vide a data da assinatura
electrónica

225/CCSC /2024	16/B- ZN/2024	時增加班次以疏導旅客。 另外，為配合澳門大橋即將啓用，局方將研究增設路線經澳門大橋前往新城A區，以便利居民和旅客前往港珠澳大橋澳門口岸。
247/CCS C/2024	17/B- ZN/2024	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
260/CCS C/2024	18/B- ZN/2024	本局正有序落實《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021—2030）》文本以及配合規劃建設部門，推進完善青茂口岸周邊交通配套的各項工作，規劃構建串聯口岸、輕軌站、酒店、旅遊設施及景點的步行網絡，向公眾提供便捷、舒適、宜遊的旅遊休閒慢行系統。 就其他意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
262/CCS C/2024	19/B- ZN/2024	本局持續關注本澳各區的交通情況，將綜合考慮交通流量、行人動線、道路環境等因素，研擬相應交通規劃及優化措施。 另一方面，本局正有序落實《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021—2030）》文本中建設步行網的各項工作，包括推進東北大馬路空中走廊、林茂塘一帶步行系統、沙梨頭北街行人天橋等規劃及建設，營造更加安全、方便、快捷、舒適的步行環境。同時，本局正積極配合『北區-1』詳細規劃草案的編製工作，評估交通需求並提供相應交通範疇的意見。
264/CCS C/2024	20/B- ZN/2024	“澳車北上”政策自2023年1月1日實施以來，特區政府相關部門密切留意政策實施的情況。隨著澳人融入大灣區的程度增加，本局正配合澳方負責部門與內地相關單位積極研究及探討各項推進“澳車北上”的優化工作，以滿足市民及遊客的多元化出行需要。
267/CCS C/2024	21/B- ZN/2024	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
270/CCS C/2024	22/B- ZN/2024	本局持續關注關閘口岸一帶交通情況，過往亦就《關閘口岸暨周邊環境的整體規劃更新研究》向規劃部門提供交通意見。另外，本局將配合《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》及各分區的詳細規劃，因應城市發展需要，全面檢討及評估交通需求並提供相應交通範疇的意見。 就其他意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
271/CCS C/2024	23/B- ZN/2024	李寶椿街現時分別設有約50米長巴士站及40米上落客貨區，為平衡不同道路使用者需要，本局將維持上址交通安排。有



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號
Pág. n.º
公函編號
Of. n.º
日期:
Data

3
032/DRP-CC/2024
請見電子簽名上所載的日期
Vide a data da assinatura
electrónica

		關旅遊巴違規停泊情況，涉及交通執法職能，由於本個案已送交權限部門，本局不另作轉介。青茂口岸對出近白朗古將軍大馬路一側已設置旅遊巴停泊區；而所述之土地亦涉及「青茂口岸廣場」及輕軌東線延伸的規劃，本局將配合市政及公共建設部門的工作，提供相應交通範疇的意見。另外，關閘廣場菜園新街現為旅遊巴停泊區，並設有相應標誌標線規範。有關私家車違規停泊情況，涉及交通執法職能，由於本個案已送交權限部門，本局不另作轉介。 本局將與執法、旅遊等部門保持溝通協調，持續檢視各區繁忙點的交通設置，適時作出優化。
272/CCS C/2024	24/B- ZN/2024	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
275/CCS C/2024	25/B- ZN/2024	本局會持續關注區內交通情況並配合工程推進，與建設部門協調各項臨時安排；同步，持續評估交通需求及優化周邊路網，以便利公眾出行。 就其他意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。

在此感謝 貴委員會的賜教及提供之寶貴意見。

肅此函達，順頌
台祺

局長
由副局長代行
鄭岳威

Ngoc Vai CHIANG
Assinatura
digital
2024.06.28
17:46:10 +0800