



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

澳門特別行政區
離島區社區服務諮詢委員會
周偉迎召集人台啟

來函編號
Sua referência
047/CCSCI/OFI/2025,
066/CCSCI/OFI/2025

來函日期
Sua comunicação de
11-4-2025,
19-5-2025

發函編號
Nossa referência
031/DRP-CC/2025

澳門郵政信箱 8809 號
C. Postal 8809 - Macau

事由：
Assunto 回覆離島區社諮會反映意見

周偉迎召集人：

謹就 貴委員會下列意見作出回覆，敬請察收為盼：

收件編號	個案編號	回覆內容
255/CCSC/ 2025	29/B- I/2025	本局現正分階段進行擴大公共道路泊車位長度的措施，以提升泊車位的使用效率，為駕駛者提供更便利的泊車體驗。同時，本局已完成部份路環市區車位長度的調整工作。 就車輛嚴重擠塞的意見，本局早前已透過第022/DRP-CC/2025號電子公函作出回覆。
257/CCSC/ 2025	30/B- I/2025	就有關意見，本局早前已透過第022/DRP-CC/2025號電子公函作出回覆。
260/CCSC/ 2025	31/B- I/2025	就有關噪音及宣導方面的意見，本局早前已透過第022/DRP-CC/2025號電子公函作出回覆。
261/CCSC/ 2025	32/B- I/2025	本局將持續檢視現有往返琴澳的交通出行方式並積極作出優化，同時適時研究與深合區相關單位推出新服務的可行性，以完善橫琴口岸的交通安排。另就有關推動琴澳跨境網約出租車服務的建議，本局已收悉並作日後參考之用。
263/CCSC/ 2025	33/B- I/2025	就建議調整本澳公共停車場計費單位之事宜，本局已收悉並列作未來研究優化參考之用，同時，本局將持續關注公共停車場的具體使用情況、環境條件及按實際情況考慮權衡公共資源之運用。
264/CCSC/ 2025	34/B- I/2025	現時深宵時候可乘搭N5巴士路線前往澳門協和醫院，本局將檢視相關巴士服務運作情況，並適時研究優化服務的可行性，便利居民就診。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 2
Pág. n.º
公函編號 031/DRP-CC/2025
Of. n.º
日期：請見電子簽名上所載的日期
Data Vide a data da assinatura electrónica

265/CCSC/ 2025	35/B-I/ 2025	本局現正分階段進行擴大公共道路泊車位長度的措施，以提升泊車位的使用效率，為駕駛者提供更便利的泊車體驗。同時，本局已完成部份路環市區車位長度的調整工作。另外，本局將持續與土地管理部門協調，利用合適閒置土地設置臨時停車地點。 就有關咪錶泊車位尺寸及開放舊懲教管理局員工停車場的意見，本局早前已透過第022/DRP-CC/2025號電子公函作出回覆。
267/CCSC/ 2025	36/B-I/ 2025	為提升周邊道路疏導能力，本局臨時試行恢復運動場道往奧林匹克游泳館圓形地及運動場道（往運動場圓形地方向）右轉至體育路的行車安排，在上述試行安排實施期間，102X、H3及N6巴士路線已試行直接行經奧林匹克游泳館圓形地，本局將繼續評估相鄰道路車流狀況，以決定是否將更多巴士路線實施有關改道方式。 就有關排角路雙向行車安排及收窄行人路增加一條行車線的意見，本局早前已透過第022/DRP-CC/2025號電子公函作出回覆。
268/CCSC/ 2025	37/B-I/ 2025	就有關意見，本局早前已透過第025/DRP-CC/2025號電子公函作出回覆。
269/CCSC/ 2025	38/B-I/ 2025	就建議調整本澳公共停車場計費單位之事宜，本局已收悉並列作未來研究優化參考之用，同時，本局將持續關注公共停車場的具體使用情況、環境條件及按實際情況考慮權衡公共資源之運用。 就有關澳門出行APP的意見，本局早前已透過第022/DRP-CC/2025號電子公函作出回覆。
271/CCSC/ 2025	39/B-I/ 2025	就有關意見，本局早前已透過第022/DRP-CC/2025號電子公函作出回覆。
273/CCSC/ 2025	40/B-I/ 2025	對於巴士站座椅的建議，本局將轉介巴士站設計公司進行研究以作完善。目前已有99%巴士為低地台巴士，並有車身側跪功能，便利長者上車；車廂現時亦已有語音提示功能，呼籲有需要人士讓座，然而經評估巴士靠站情況，不建議在巴士站設置斜坡，但本局已要求巴士公司向車長發出清晰指引，規定車長必須遵照指定的巴士站位置停靠站及上落客，便利乘客上落。 本局會持續檢視55巴士路線的運作情況，並適時研究增加相關時段班次的可行性。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 3
Pág. n.º
公函編號 031/DRP-CC/2025
Of. n.º
日期: 請見電子簽名上所載的日期
Data: Vide a data da assinatura electrónica

		現時可以透過乘搭輕軌和多條巴士路線前往澳門協和醫院，本局將持續檢視巴士站使用情況，以適時作出完善，便利居民出行。至於在巴士站設置緊急呼叫按鈕的建議，需要醫療機構作出配合。
275/CCSC/ 2025	41/B- I/2025	對於巴士站座椅及廣告牌位置的建議，本局將轉介巴士站設計公司進行研究以作完善，以便利乘客使用。
314/CCSC/ 2025	42/B- I/2025	就 貴委員會之意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
316/CCSC/ 2025	43/B- I/2025	
318/CCSC/ 2025	44/B- I/2025	
321/CCSC/ 2025	45/B- I/2025	
323/CCSC/ 2025	46/B- I/2025	

在此感謝 貴委員會的賜教及提供之寶貴意見。

肅此函達，順頌
台祺

局長
由代副局長代行
林志釗

Chi Kim LAM
Assinatura digital
2025.06.05 17:33:19
+0800