



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

澳門特別行政區
北區社區服務諮詢委員會
戴祖義召集人台啟

來函編號 Sua referência	來函日期 Sua comunicação de	發函編號 Nossa referência	澳門郵政信箱 8809 號 C. Postal 8809 - Macau
028/CCSCZN/OFI/2021	2021-03-09	020/DRP-CC/2021	

事由： 回覆北區社諮會反映意見
Assunto

戴祖義召集人：

謹就 貴委員會下列意見作出回覆，敬請察收為盼：

收件編號	個案編號	回覆內容
115/CCS C/2021	09/B- ZN/2021	就反映青洲區巴士總站一帶晚間車輛胡亂停泊事宜，本局已依職權將所反映的違規停泊轉介治安警察局關注及跟進。本局一直關注青洲區的泊車需求，並先後啓用青泉樓、青葱、青翠樓及青洲坊大廈等公共停車場，合共提供2,029個輕型汽車泊位及2,570個電單車泊位，截至2020年第3季之泊車率分別由17%至76%，及5%至43%不等；未來，青茂口岸地段亦將為公眾提供約350個輕型汽車及200個電單車泊位，藉此方便市民停泊使用。
120/CCS C/2021	10/B- ZN/2021	就有關北區有多個工程同時開展事宜，本局於工程開展前已與有關部門展開協調工作，亦透過不同的渠道發放有關交通改道的訊息，同時聯同建設部門拜訪多個團體、學校，收集意見及講解施工方案，以讓市民提前做好預備，工程有序開展；本局在工程進行期間，將持續與承建單位、警方保持聯繫，共同監察施工期間交通情況，適時作出調整，務求在工程進行期間對市民之影響降至最低。
125/CCS C/2021	11/B- ZN/2021	本局將持續留意青茂口岸的工程進度，因應公眾需求及道路環境，配置合適的巴士路線、車型及班次頻率，積極制定可行性的方案，並透過轉乘銜接澳門各區，擴大路線覆蓋範圍，提高整體線網的效能及優化站點佈局，同時本局會繼續聆聽市民意見，並配合城市的發展需要，不斷完善青茂口岸及其周邊的公交服務，為市民及遊客帶來更加便



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 2
Pág. n.º
公函編號 020/DRP-CC/2021
Of. n.º
日期: 請見電子簽名上所載的日期
Data: Vide a data da assinatura electrónica

		利的出行選擇。 為配合青茂口岸落成啟用後的交通配套，本局正推進北區步行環境的優化包括優化巴波沙大馬路、李寶椿街及台山平民新邨的步行環境；並會配合工務及市政部門對青茂口岸對面土地（原苗圃）進行相關規劃。就接送客平台方面，青茂口岸地段內設有上落客區、的士站及公共停車場，為公眾提供約350個輕型汽車及200個電單車泊位；後續將因應青茂口岸通關時程，適時對周邊交通擬定優化措施。
126/CCS C/2021	12/B- ZN/2021	本局將因應望廈體育中心的工程進度，對其室內巴士站場進行可行性停靠安排及相關路線的規劃，並適時作出優化，同時配合城市的發展需要，不斷完善該區的巴士服務，以切合公眾出行需求。至於，望廈體育中心停車場方面，由於相關設施屬另一公共部門之職務範疇，故不屬於本局的監管範圍。現時，區內設有望賢樓停車場及望善樓停車場，合共向公眾提供276個輕型汽車車位、478個重型及輕型摩托車車位；未來該區亦將增設公共停車場，以舒緩區內的泊車壓力。
127/CCS C/2021	13/B- ZN/2021	關於斑馬線方面，初步認為於法律上仍有其存在的必要性，但於設置方式及位置等將可因應市民需求與時俱進及不斷優化。 本局一直透過不同手段改善台山、關閘一帶的交通環境，包括先後於拱形馬路及關閘馬路增設行人過路信號燈、完善巴波沙大馬路及其周邊行人過路與步行環境，以及優化三角花園周邊交通運作等；然而，調整斑馬線與增設交通信號燈需綜合考慮區內多項因素，本局正持續推進優化各區斑馬線的相關工作，委員意見將納入優化工作作綜合考量。 就其他意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
128/CCS C/2021	14/B- ZN/2021	本局往後會加強受工程影響之行人道改道標示，並完善相關臨時交通措施之優化工作。受工程影響，慕拉士大馬路與慕拉士街之臨時交通燈行人過路時間，本局於工程期間已不斷優化行人過路時間，以權衡取得行人與車輛之通行



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 3
Pág. n.º
公函編號 020/DRP-CC/2021
Of. n.º
日期: 請見電子簽名上所載的日期
Data: Vide a data da assinatura electrónica

		時間及保障雙方之安全，並完善了相關措施。同時，本局往後工程，會研究引入交通燈智能裝置，以配合臨時交通管制之需求。
129/CCS C/2021	15/B- ZN/2021	本局將持續留意青茂口岸的工程進度，因應公眾需求及道路環境，配置合適的巴士路線、車型及班次頻率，積極制定可行性的方案，並透過轉乘銜接澳門各區，擴大路線覆蓋範圍，提高整體線網的效能及優化站點佈局，同時本局會繼續聆聽市民意見，並配合城市的發展需要，不斷完善青茂口岸及其周邊的公交服務，為市民及遊客帶來更加便利的出行選擇。 為配合青茂口岸落成啟用後的交通配套，本局正推進北區步行環境的優化包括優化巴波沙大馬路、李寶椿街及台山平民新邨的步行環境；並會配合工務及市政部門對青茂口岸對面土地（原苗圃）進行相關規劃。就接送客平台方面，青茂口岸地段內設有上落客區、的士站及公共停車場，為公眾提供約350個輕型汽車及200個電單車泊位；後續將因應青茂口岸通關時程，適時對周邊交通擬定優化措施。
130/CCS C/2021	16/B- ZN/2021	就委員提出整合船澳街有關斑馬線的意見。現時，船澳街斑馬線與行車道兩側住宅群休憩空間形成相對便捷的步行動線，對促進以步行方式出行起正面作用。關於擴闊彎位行車道意見，經本局人員視察，由船澳街右轉往俾若翰街的行車道空間能滿足大型巴士轉向通行，針對居住人口密集的筷子基區，有關行車道寬有助駕駛者減速行駛，對提升交通安全有正面作用，本局會持續關注區內發展情況，並適時擬定優化措施。 就其他意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
131/CCS C/2021	17/B- ZN/2021	就有關北區有多個工程同時開展事宜，本局於工程開展前已與有關部門展開協調工作，亦透過不同的渠道發放有關交通改道的訊息，同時聯同建設部門拜訪多個團體、學校，收集意見及講解施工方案，以讓市民提前做好預備，工程有序开展；本局在工程進行期間，將持續與承建單位、警方保持聯繫，共同監察施工期間交通情況，適時作出調整，並督促施工單位盡早完工，務求在工程進行期間



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號
Pág. n.º 4
公函編號
Of. n.º 020/DRP-CC/2021
日期:
Data: 請見電子簽名上所載的日期
Vide a data da assinatura electrónica

		對市民之影響降至最低。 考慮到友誼圓形地行車天橋建造工程的影響性，在工程開展前，交通事務局已和建設發展辦公室協調，進行一系列宣傳工作，包括約訪貴會及其他區內社團、機構、學校等，就工程之施工和交通安排交換意見，針對工程各階段透過不同媒體如：電台、電視、報章、網頁、微信及手機應用程式等發佈施工安排和臨時交通措施資訊，並透過治安警察局、教青局等部門網絡，將訊息滲透至不同階層；隨著後續各階段工程展開，本局及相關部門會繼續溝通協調，並沿用上述各渠道發佈工程的最新資訊。 關於多向旅客宣傳使用橫琴口岸方面，本局會積極配合相關部門的工作，推動旅客使用不同口岸通關。
133/CCS C/2021	18/B- ZN/2021	就在未來公屋及新建大廈，政府應強制要求提供最少50%以上車位安裝電動車充電設備的建議事宜，本局已知悉。在優化公共停車場泊車位佈置的前提下，本局將與規劃部門並同審視各公共停車場的建築佈局及考慮相關泊車率，以彌補區內充電車泊車位的供應。 為進一步改善本澳道路空氣質素及保障居民健康，交通事務局和環境保護局定期就有關尾氣排放之檢測技術和排放標準交換意見，以及聽取和收集社會和業界意見，根據第256/2018及第81/2019號行政長官批示，除收緊對進口本澳的新機動車輛應遵守的尾氣排放限制外，已達環保要求之汽車，可獲進口機動車輛稅優惠。 另，根據第14/2015號法律修改《機動車輛稅規章》及第16/96/M號法律通過的《車輛使用牌照稅規章》的相關規定，對於進口本澳和註冊的電動車輛，可獲全額豁免機動車輛稅款及車輛使用牌照稅款，以鼓勵業界和市民採購環保性能較高的機動車輛。
134/CCS C/2021	19/B- ZN/2021	本局會定期檢視在智慧交通領域的最新技術發展，並適時探討鄰近地區的智慧交通應用在本澳的適用性。關於透過智慧交通技術引導交通流方面，本局計劃將在部分道路大型LED顯示屏新增交通路況資訊，詳情可參閱本局於本年3月5日透過新聞局發佈的新聞稿內容。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 5
Pág. n.º
公函編號 020/DRP-CC/2021
Of. n.º
日期: 請見電子簽名上所載的日期
Data: Vê-se a data da assinatura electrónica

151/CCS C/2021	20/B- ZN/2021	就反映改善亂泊現象，加強守法意識事宜，本局會加強巡查、依職權將公共道路上的違規行為作出記錄及通知治安警察局。與此同時，在本年度車輛使用牌照稅繳納期過後，本局將組織稽查人員重點稽查公共道路上的欠繳車輛使用牌照的車輛及已被取消註冊的車輛，並會與治安警察局合作移走該等棄置車輛。 本局一直關注關閘及黑沙環一帶的電單車泊車需求，去年，關閘綜合體育場館停車場增加電單車泊位至800個，在優化北區步行環境的同時，同樣關注電單車的泊車需求；本局會持續透過不同手段包括安裝泊車架、增設車位餘額顯示屏、交通輔助標誌和護欄等措施，理順泊車秩序，並會繼續與工務部門共同協作，在停車位缺口較大的地區採取多方面措施，優化停車位資源。 就其他意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
-------------------	------------------	--

此，並頌
台祺

副局長

羅誠智 謹啟

Seng Chi LO
Assinatura digital
2021.04.15
13:02:25 +0800