



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

李海霞

2023年5月2日

官民合作共同努力根治本澳交通問題

居民反映有電單車停泊在居雅大廈近社工局一帶行人道，部分駕駛者更直接在行人道上行駛，影響居民出行。同時居雅大廈第一及二街出入口緊急通道亦經常有私家車停泊，阻礙行人通往另一端行人道，行人需繞道而行，手推嬰兒車或輪椅人士則難以通行，遇緊急情況阻礙救援工作。

除上述情況，車輛經常停泊在斑馬線上、通道的出入口、上落客貨區、泊仔車、甚至剷上行道等阻礙其他道路者正常使用。加上道路維修及突發事故等情況都會加劇交通擠塞，在連鎖反應下本澳交通問題一直難以解決。

由於居雅大廈行人道沿途有社工局、托兒所、學校及休憩區等社區設施，為免意外發生及保障公眾安全，提出以下建議：

1. 將居雅大廈第一及二街出入口緊急通道劃為行人道，並連接原有行人道，將活動式鐵柱向外延伸，以防止車輛停泊及胡亂駛進行人道；
2. 為共同建設及守護澳門，需政府及市民共同合作解決交通問題。政府應完善本澳交通規劃及持續優化道路交通設施；為遏止貪一時之便而令周遭的人不便及對嚴重危害行人安全之行為，當局予以監管及懲處。市民亦有責任顧己及人，遵守法紀及培養良好駕駛習慣。

居民反映有電單車停泊在居雅大廈近社工局一帶行人道

圖 1 紅圈位置_電單車停在行人道



圖片來源：澳門地圖通 app

圖 2 電單車停泊在行人道



圖片來源：2023 年 4 月 4 日社交網站

圖 3 部分駕駛者更直接在行人道上行駛



圖片來源：2023 年 4 月 4 日社交網站

圖 4 電單車停泊在行人道



圖片攝於 2023 年 4 月 27 日

圖 5 部電單車停泊在行人道分駕駛者更直接在行人道上



圖片攝於 2023 年 4 月 27 日

居雅大廈第一及二街出入口緊急通道亦經常有私家車停泊

圖 6 居雅大廈第一街出入口緊急通道



圖片來源：2023 年 4 月 4 日社交網站

圖 7 居雅大廈第二街出入口緊急通道



圖片攝於 2023 年 4 月 27 日

圖 8 出入口緊急通道劃為行人道，並連接原有行人道，將活動式鐵柱向外延伸



資料來源：交通事務局_澳門出行 app