



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

張郁文

2022 年 9 月 6 日

## 關注電動車充電收費制度

《電力供應公共服務收費制度》於七月底生效，政府期望通過「用者自付」、「多用多付」的原則，推動充電車市場可持續發展及合理使用充電車位資源，收費生效一個多月，不少電動車駕駛者反映充電費雖然比燃油費較便宜，但比預期中的收費為高，另外亦有不少駕駛者關注氹仔市區充電設施較為缺乏，以人口最稠密的氹仔中央公園一帶為例，現時僅有中央公園停車場及廣東大馬路路邊泊位提供 12 個輕型汽車充電位，難以滿足日益增長的使用需求。

據資料顯示，中央公園停車場共有超過 1 千 3 百個輕型汽車泊位，七月的平均泊車率為 43%，有條件於停車場增加更多充電車位，建議政府科學評估區內電動車的充電需求，逐步於區內增設充電設施，並適時評估、調整現行的充電收費標準，以鼓勵市民使用環保能源車輛，實現雙碳目標。

附圖：中央公園停車場平日提供大量泊位供駕駛者使用

