



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

梁志鏗

2025 年 10 月 14 日

建議優化和改革跨海大橋之管理

隨着經濟活動的增長，現時連接澳門和氹仔之間的跨海大橋經常發生交通擠塞的情況，除了新增幹道之外(建設新跨海大橋/跨海隧道)，對現有硬件的管理亦為重中之重，為此本人對現時四條跨海大橋之管理提出以下三點優化和改革之建議：

1. 建議可考慮研究長期開放西灣大橋下層通道的可行性，將電單車車道改至下層通道並騰空上層電單車專道，同時使西灣大橋上層變成雙向六車道以應對日益增加之車流量，盡用西灣大橋之潛在承載力。
2. 建議於四條跨海大橋上設置電子道路收費系統 (ETC)，按不同時段、按不同車種，增加繁忙路段之收費，務求以經濟之手段調節和平衡四條跨海大橋之車流負載和交通服務水準 (Level of service, LOS)，引入收費使得出行成本上升亦可令部份人改用公共交通，使公交優先和綠色出行再取進展。同時可考慮引入智能交通系統實時動態按路段之交通服務水準調節收費。
3. 建議上調澳門大橋之車速上限，以此手段縮短行車時間和提升效率，吸引更多人使用澳門大橋並進一步疏導友誼大橋之車流量。而且更可考慮設置時段性之多乘員車道(HOV)，鼓勵共乘，除減少路面車輛外亦有效推動綠色出行。