



離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

吳鴻祺

2022年2月8日

倡改善空中走廊沿線行車設施

氹仔空中走廊啟用至今已過半年，有效舒緩了基馬拉斯大馬路一帶路段車流，避免了人車爭路的情況，亦減少了以往時有發生的行人過路意外；但由於空中走廊橋墩佔用沿線行車空間，令到駕駛者視線受阻，特別是哥英布拉街及成都街與基馬拉斯大馬路之交界路段，車輛需轉出該路口時，往往難以看清主幹道來車，導致車輛碰撞事故時有發生，本年度才一個多月間亦已發生數宗不同程度意外。

為此，本人提出以下幾點建議：

1. 建議交通事務局詳細檢視該路段行車設施，加大及重新調較有關路口之魚眼鏡，供駕駛者能清晰觀察來車；
2. 建議在基馬拉斯大馬路一側與成都街及哥英布拉街交界前加裝減速帶，以減低行車速度，讓駕駛者有足夠時間應對來車。

附件 - 相片



轉自澳門日報

