



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

陳瑜勇

2020年6月4日

超高噪音機動車輛擾民，促請政府完善監管嚴厲執法

本澳地小，人口密度高，馬路交織，往往民居距離馬路也只有數米的距離，每日在馬路上通行車輛製造的噪音，居民也已司空見慣。但是，無論是白天還是深夜，街道上都總會出現小量的高噪音機動車輛，在社區穿插，製造極高的咆哮式噪音，相當擾民，完全莫視他人權益，簡直就係一人爽，成條街都陪佢聽噪音。雖然本澳機動車輛由新車落地開始，往後都有較嚴謹的驗車要求，而驗車標準中對車輛的噪音，也有合格的標準值要求，但當完成驗車後，車輛實際在馬路上行駛，若出現不合格的情況，現時並沒有對其有一個嚴謹的執法，為改善超高噪音機動車輛的擾民情況，本人提出以下建議：

1. 制定清晰的機動車輛噪音管制標準。
2. 研究採用先進且高效的噪音檢測設備，方便可及時及持久性地對高噪音源車輛進行檢測取證。
3. 建議政府繼續加快推進安裝汽車充電樁，同時由政府帶頭，更多地改用電動或油電混合車。
4. 對現時已屬高噪音車輛提供部分支持，鼓勵該批車輛安裝有效的降噪設備。