



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Preocupação com as tarifas dos parques de estacionamento em Macau

Chu Oi Lei

5/5/2021

Um cidadão informou-me que as tarifas dos parques de estacionamento públicos não são padronizadas. O cidadão afirmou que o padrão de cobrança do Auto-Silo do Complexo Municipal do Mercado do Patane é diferente do dos demais parques de estacionamento públicos. Durante o dia, são cobradas 3 patacas na primeira hora e 5 patacas por cada meia hora subsequente, o que significa que a tarifa passa a ser de 10 patacas/hora a partir da segunda hora. À noite, a tarifa é de 4 patacas por hora. Mas, para outros parques de estacionamento públicos, a tarifa é geralmente de 6 patacas por hora durante o dia, e 3 patacas por hora, à noite. Portanto, as tarifas do Auto-Silo do Complexo Municipal do Mercado do Patane são relativamente mais caras. E uma vez que, na zona do Patane, os parques de estacionamento não são suficientes, os cidadãos não têm muitas opções de estacionamento, pelo que sentem que isso é injusto.

Em função disso, verifiquei na *internet* as informações sobre as tarifas de parques de estacionamento públicos e constatei que a situação é, de facto, a descrita por aquele cidadão. Apenas as tarifas do Auto-Silo do Mercado de S. Lourenço e do Auto-Silo do Complexo Municipal do Mercado do Patane são diferentes das restantes. Compreendo que haja várias considerações que levam a definir tarifas, como seja, considerando que a maioria dos cidadãos termina as suas compras de géneros no Mercado em uma hora e, por isso, está-se a encorajar o cidadão a pegar no carro e sair depois das compras feitas, para criar lugares de estacionamento disponíveis aos outros cidadãos, e considerando ainda a necessidade de carregamento e descarregamento de produtos e pessoas no Mercado, e que, por isso, as tarifas diurnas são ajustadas.

A este respeito, sugiro o seguinte:

1. As tarifas dos parques de estacionamento públicos podem ser ajustadas com base na zona em que estão localizados e na sua taxa de utilização, mas a diferença de tarifa entre os diferentes parques de estacionamento públicos não deve ser muito grande;
2. Em relação a incentivar os cidadãos a pegar o carro e sair o mais rápido



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

possível após as compras ou terem tratado da sua vida, sugere-se que outros parques de estacionamento públicos introduzam a tarifa de meia hora de estacionamento, começando na segunda hora de estacionamento;

3. Tendo em conta a taxa de utilização de um determinado parque de estacionamento público durante o dia, pode-se considerar um ajustamento do período de estacionamento durante o dia e a noite, para aumentar o número de vagas disponíveis.