



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Proposta para optimização de condições rodoviárias das vias adjacentes à Travessia Pedonal**

**Ng Hong Kei**

**8/2/2022**

Inaugurada há mais de meio ano, a travessia pedonal da Taipa não só tem aliviado com eficácia o tráfego rodoviário da Avenida de Guimarães e das vias próximas, como tem servido de uma óptima solução para prevenir conflitos entre peões e veículos. Além disso, a sua construção ainda contribuiu para a redução de acidentes rodoviários envolvendo peões, que ocorriam com alguma frequência nessa zona. No entanto, os pilares estruturais da travessia pedonal retiram margem de circulação para os veículos nas vias adjacentes e obstruem a visibilidade dos condutores. Este problema é especialmente notório nos cruzamentos da Rua de Seng Tou e da Rua de Coimbra com a Avenida de Guimarães, onde, para os veículos que pretendem entrar nesta última via, a visibilidade é bastante reduzida. Isto causa dificuldades na identificação da passagem de veículos na Avenida de Guimarães e provoca esporadicamente acidentes rodoviários. De acordo com os dados, apenas durante este primeiro mês do ano, já foram registados vários acidentes de diferentes graus de gravidade, causados pelo factor exposto.

Nesse sentido, apresento as seguintes propostas:

1. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego deve avaliar minuciosamente as condições rodoviárias desta zona, a fim de oferecer condições mais optimizadas que assegurem a visibilidade dos condutores, através da adição de mais espelhos parabólicos ou do ajustamento da sua localização;
2. Devem-se colocar bandas reductoras de velocidade nas zonas que antecedem os cruzamentos da Rua de Seng Tou e da Rua de Coimbra com a Avenida de Guimarães, de modo a controlar a velocidade dos veículos que circulam nesta zona e contribuir para aumentar o tempo de reacção dos condutores sobre qualquer eventualidade.