



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

沈漢傑

2025年6月3日

## 改善石排灣停車場電單車位使用率不足情況

電單車一向是石排灣居民主要的代步工具，但區內停車場的電單車泊位使用率卻偏低，更多居民傾向將電單車停泊於街道或大廈走廊等地方，從而衍生阻礙人行道和火警等安全隱患。去年業興大廈的公共地方曾發生電單車火警事件，導致七輛電單車受損，事件引起不少居民關注。

要改善電單車的違泊問題，可採取多種軟性措施，鼓勵電單車駕駛者改變停泊習慣，進而提升區內的整體形象和交通秩序。據資料顯示，業興停車場電單車位的每日平均的使用率只有 5%，樂群樓為 19%，居雅大廈為 30%，數據反映業興大廈電單車泊位的使用情況顯注不足。

電單車的違泊現象導致多重問題，包括阻礙行人正常通行，尤其對老人、兒童及殘障人士等行動不便的群體造成困擾，甚至使行人被迫走出馬路，存在安全隱患。某些區域的違泊情況尤為嚴重，這不僅影響了交通秩序，也危及防火問題。提升電單車位的使用率不僅能解決違泊問題，還能改善本區的交通環境，保障行人的安全。

為有效提升石排灣停車場電單車的泊車率，可以考慮下調公共停車場的收費，推行電單車位月票制或試行封頂收費等不同的優惠政策，以提升使用率，同時加強宣傳和巡查，引導駕駛者改變停泊習慣，將車輛停泊於安全的地方。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

附件-相片

