



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

吳鴻祺

2021年7月6日

優化空中走廊設施便民出行

氹仔空中走廊落成啟用，已成為該區居民頻繁使用之過路設施，不少居民使用後認同該設施實現了人車分流，提高了道路安全性，亦有效解決了基馬拉斯大馬路一帶交通擠塞情況，但啟用首天升降機已需維修，至今10天內亦已維修數次；加上現時基馬拉斯大馬路取消所有斑馬線，行人只能使用空中走廊過路，升降設備經常需要維修對於居民出行帶來困擾，特別是行動不便的人士及長者更顯無助；此外，亦有不少居民反映空中走廊上的護欄出現銹漬，主體的一些接駁位亦有疑似裂縫，居民表示擔心工程質量會影響使用安全，氹仔空中走廊從規劃、研究、設計、修訂、建造到完工，歷時十年，耗資3.4億，建造質量及設施卻如此粗糙，建設部門必須正視問題及盡快作出改善。

為此，本人提出以下幾點建議：

1. 建議有關部門責成承建商盡快調查升降機頻繁故障原因，作出根本性整改，讓行動不便居民能正常使用設施過路；
2. 建議市政署與工務局溝通，督促承建商對天橋主體作出全面檢視，對護欄銹漬及裂縫等作優化完善，並向社會大眾說明情況，以釋居民疑慮；
3. 建議工務局及建設辦提高公共工程建設質量之監督工作，並研究於將來的公共工程招標中加入相應條款，提升中標之承判商對工程質量之保證。

附件 - 相片

