



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Sugestões para melhorar a segurança do uso das vias rodoviárias**

**Wong Sio San**

**1/7/2021**

Ultimamente, alguns residentes têm referido os buracos no pavimento da Avenida do Comendador Ho Yin (no troço compreendido entre o Posto Fronteiriço Qingmao e o Posto Fronteiriço das Portas do Cerco). Ao passar pela dita Avenida, vi vários buracos óbvios nesse troço curto, o que é muito perigoso para os condutores, pois o trânsito rodoviário intenso e diário causa grande desgaste no pavimento. Ademais, com as sucessivas chuvadas dos últimos dias, a camada superior de asfalto em várias zonas desse troço levantou, tornando exposta a camada irregular de betão (à mistura com areia e saibro) por baixo. Como a chuva e o intenso trânsito têm arrancado a pavimentação asfáltica ao longo do tempo, é inevitável a formação de buracos. Quando os veículos passam por este troço, os condutores têm que circular aos ziguezagues para evitar os buracos. Mas, em épocas de chuvas intensas, quando os buracos se enchem de água da chuva, os condutores têm dificuldade em detectá-los, o que representa um risco acrescido à segurança de todos os utentes das vias. Com o Posto Fronteiriço Qingmao a entrar em funcionamento em breve, o fluxo de tráfego e a utilização deste troço só poderão aumentar. As autoridades estão a realizar obras na estrada em frente ao Posto Fronteiriço Qingmao. Por que não considerar também agora a realização do recapeamento asfáltico e tapar os buracos deste troço?

Por isso, sugiro o seguinte:

1. Estudar se há margem para melhorar os materiais para a pavimentação rodoviária utilizados actualmente e fortalecer a fiscalização de empreiteiros de obras públicas em termos de execução de obras e qualidade material das obras;
2. Devido ao intenso fluxo de tráfego diário, os danos na pavimentação rodoviária são inevitáveis, mas as autoridades devem realizar avaliações integradas sobre os materiais utilizados na pavimentação rodoviária, técnicas de pavimentação e condições da estrada, e adoptar uma abordagem científica e mais sensata no



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

planeamento da execução de obras nas vias públicas. A manutenção da pavimentação rodoviária deve ser feita antes de surgirem os buracos e deve-se analisar os dados sobre os materiais para pavimentação rodoviária e uso rodoviário para evitar problemas que comprometem a segurança dos utentes no longo prazo.