



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Proposta de adição de elementos comerciais, com vista à atracção de mais passageiros para o Metro Ligeiro

Wong Leong Kuan

7/9/2021

Recentemente, a Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. divulgou o volume de passageiros referente ao mês de Agosto deste ano. Os dados, que permaneceram relativamente baixos desde a inauguração, sofreram ainda uma maior descida, devido à redução de turistas que visitaram Macau, provocada pelo impacto da pandemia. Mesmo estando em época de férias de Verão, a Linha da Taipa do Metro Ligeiro tem vindo a registar um modesto volume, de menos de dois mil passageiros por dia. A título de exemplo, durante o ano passado, o valor total do custo de operação atingiu os 876 milhões de patacas e a receita de bilhetes nem chegou a três milhões de patacas. Através dos números apresentados, a falta de passageiros que utilizam o Metro Ligeiro, além de trazer prejuízos efectivos a nível financeiro, ainda constitui um grave desaproveitamento de recursos públicos, uma vez que o Metro Ligeiro, enquanto transporte público, não tem capacidade de figurar nas opções preferenciais da população, para as suas deslocações.

Enquanto isso, a maioria das linhas do Metro Ligeiro continua em fase de projecto ou de execução. Outro possível motivo da escassez de passageiros pode estar relacionado com a falta de condições complementares, além de com a incapacidade de satisfazer as necessidades de mobilidade da população, como a inexistência de um sistema pedonal de apoio que facilite o acesso ou de elementos comerciais. Embora as autoridades competentes tenham explicado que foi realizado, no passado, um concurso público para colocação de máquinas de venda automática de refrigerantes nas estações do Metro Ligeiro, a verdade é que, em comparação com a realidade de Hong Kong, do Interior da China ou de qualquer outra região do mundo, elementos comerciais são muito mais do que isso. Assim sendo, as autoridades competentes devem reflectir melhor sobre o planeamento adequado do desenvolvimento e da operação do Metro Ligeiro, no futuro.

Dito isto, proponho o seguinte:



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

1. Devem-se otimizar as condições complementares existentes e futuras do Metro Ligeiro, através da criação de um sistema pedonal amigável, que estabeleça ligação entre zonas urbanas, atrações turísticas, instalações comerciais e recreativas próximas das estações, a fim de melhorar a facilidade de acesso.
2. No desenvolvimento futuro do Metro Ligeiro, devem ser reservados espaços para a introdução de elementos com características únicas, como lojas com características locais, espaços culturais e criativos ou até carruagens pintadas. Esta solução pode contribuir para um melhor aproveitamento dos recursos públicos e para o alívio da pressão imposta pelos enormes prejuízos sofridos, garantindo assim um funcionamento mais sustentável do Metro Ligeiro.
3. Deve-se acelerar a construção das linhas de Seac Pai Van, Leste e Hengqin do Metro Ligeiro, proporcionando ao público um meio de transporte ferroviário mais prático e rápido, com base nas garantias de qualidade, custo e prazo de conclusão.