



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Preocupação com o tráfego rodoviário em torno do Túnel de Ká-Hó

Cheong Lok Man

7/7/2020

A Povoação de Ká-Hó é uma das duas aldeias mais antigas de Macau, conhecida pela sua tranquilidade. Mas, recentemente, alguns moradores relataram que há veículos a circular a alta velocidade na estrada entre a entrada de Túnel de Ká-Hó e o Terminal de Combustíveis do Porto de Ká-Hó, produzindo um ruído muito perturbador durante a noite e mesmo depois da meia-noite, afectando as suas vidas e horas de descanso.

Segundo a “Lei do Trânsito Rodoviário” e o “Regulamento do Trânsito Rodoviário”, quem conduzir ciclomotor, motociclo e automóvel ligeiro além da velocidade máxima fixada em 30 quilómetros/hora, será punido com multa de 2 mil a 10 mil patacas e sujeito a inibição de condução pelo período de 6 meses a 1 ano. Além disso, quando a intensidade sonora do sistema de escape for superior ao limite máximo estipulado na legislação durante o funcionamento de veículo, o infractor será punido com multa de 900 ou 1500 patacas.

Conforme relatado pelos moradores, não estão instalados sistemas de detecção da velocidade nas estradas ao redor de Povoação de Ká-Hó. Assim, quando o Túnel de Ká-Hó ficar concluído no final de 2021 e a estrada recém-construída que leva ao Túnel de Ká-Hó for uma longa recta, os moradores estão preocupados que essa estrada se possa tornar numa "pista para corridas de automóveis". Além de residências, existem em torno da Povoação de Ká-Hó instalações como escolas, lares de idosos, o Terminal de Combustíveis do Porto de Ká-Hó e a fábrica de cimento e, após a conclusão do Túnel de Ká-Hó, será inevitável um maior fluxo de pessoas durante ida e volta de Ká-Hó. Assim, sugiro que as autoridades, a curto prazo, aumentem o esforço de inspecção aleatória de infracções como o excesso de velocidade de veículos, bem como de emissão de ruídos de cano de escape, podendo ainda com aplicação de multas ou divulgação e educação aumentar a consciencialização de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

segurança dos utentes rodoviários. A longo prazo, devem instalar sistemas de detecção de velocidade naquela área antes do funcionamento oficial do Túnel, para colaborar com o sistema de videovigilância tecnológico, de modo a construir um ambiente mais seguro para deslocação e trânsito.