



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

曾家樺

2025 年 4 月 2 日

優化澳門繁忙路口過路設施 斜行斑馬線+智能系統提升安全與效率

近年澳門旅遊業復甦，新馬路、南灣大馬路及殷皇子大馬路等熱門景點人流密集，但部分旅客違規橫過馬路，加上道路設計限制，導致“人車爭路”情況頻生，危及行人及駕駛者安全。例如南灣大馬路十字路口、約翰四世大馬路與殷皇子大馬路交界，每逢節假日因安全島空間不足，行人被迫站出馬路，險象環生。現有交通燈配時未能配合高人流需求，部分行人因等候過久而違規衝燈，增加事故風險。儘管警方加強執法，但爭執事件仍影響澳門旅遊形象。為此，本人呼籲政府採取更積極措施，結合設施優化與科技應用，提升行人安全及旅遊體驗。

1. 試行“斜行斑馬線”

於南灣大馬路十字路口節假日期間試行對角線式過路設計，讓行人可一次過斜向穿越路口，減少停留時間及安全島擠迫問題。

2. 擴建行人路及優化燈號

加快約翰四世大馬路路口的行人路擴建工程，增加安全島空間。同時，重新評估交通燈配時，讓行人能完整通過馬路避免在安全島上停留。並增設「倒數計時器」，讓行人清晰掌握剩餘過路時間。

3. 引入智能感應系統

於上述路口安裝人流感應裝置，配合動態交通燈控制系統。當偵測到高流量時，自動延長行人綠燈時間，減少違規衝燈情況；低流量時則恢復正常配時，平衡人車通行效率。

4. 加強警示宣傳與執法

在熱點路口增設多語言警示牌及廣播提示，提醒旅客遵守交通規則。同時，警方可加強流動攝錄執法，對屢勸不改者作出檢控，並透過旅遊平台向旅客宣導澳門交通守則。

附圖：見下圖



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

