



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

何永康

2020年4月1日

完善海濱綠廊行人配套打造海空景點

日前市政署公佈新口岸海濱綠廊計劃，並於四月開始進行，本人認同有關計劃，建議在進行工程的同時，一併優化現時市民往來沿岸不便的問題，同時儘快落實第二階段綠廊計劃，讓第一、二期工程可以無縫連續進行，進一步配合以工代賑，減少失業對社會造成的影響。

現時居民如想前往觀音像沿岸，可以選擇穿過孫逸仙大馬路，又或是從文化中心的天橋前往，當中孫逸仙大馬路車速較高，對行人構成潛在危險，另外天橋空間狹窄，無法負荷大量人流。海濱綠廊完成後必定會吸引大量居民前往，為了避免未來人流過多造成人車爭路問題，建議在宋玉生公園跟觀音像之間增設行人隧道，既可減少對觀音像景觀的破壞，又能實現人車分隔，又方便使用者前往。

本人又認為，現時文化中心天橋必須需要作出改變，以配合社會發展，該天橋應更長遠地思考其作用，除了用作為步行，更可作為景點打卡用。建議有關部門對其進行研究，忍痛規劃重建，進一步擴闊其行人空間外，而在有條件情況下可以延伸出海，成為海空之橋，配合附近景點跟綠廊，成為一個新的居民運動及打卡景點。

另外，今次的新口岸海濱綠廊目的之一為落實以工代賑，為了提高綠廊工程以工代賑的成效，本人希望第二期工程規劃可儘快落實，有條件情況下可以在第一期完成後立即無縫地進行第二期工程，這樣將能夠進一步延長保證施工人員的工作，從而降低澳門的失業問題。