



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Melhorar as instalações complementares do metro ligeiro como preparação para a abertura da ligação da Linha da Taipa à Estação da Barra**

**Lei Hoi Ha**

**4/4/2023**

A obra de instalação do sistema de circulação do Metro Ligeiro que liga a Linha da Taipa à Estação da Barra já foi concluída. Os testes e ensaios das carruagens serão divididos em três fases e a Linha da Barra entrará em funcionamento nos finais deste ano. Nesse sentido, sugere-se que se realize uma boa preparação para o seu funcionamento, a fim de facilitar a mobilidade dos residentes e visitantes das duas zonas.

### **1. Instalar torniquetes que aceitem formas de pagamento móvel**

No ano passado, o meio de pagamento com cartão da Macau Pass passou a ser utilizado nos torniquetes, mas os passageiros ainda precisam de comprar bilhetes de metro ligeiro com numerário ou outros meios de pagamento móvel. Em resposta às necessidades concretas do público, sugere-se que sejam instalados torniquetes que aceitem formas de pagamento móvel.

### **2. Pintar a estação para reforçar características específicas**

Pode-se acrescentar elementos do Templo de A-Má à Estação da Barra, articulando estes elementos com a imagem de Macau enquanto cidade turística, para que se promova o Património Mundial de Macau. Paralelamente, podem-se fazer pinturas características no pavimento de acesso à estação de metro ligeiro, para reduzir o número de placas de indicação que ocupam os passeios, bem como para orientar residentes e visitantes, e atrair a sua atenção. Além disso, também se pode colaborar com profissionais das indústrias culturais e criativas ou artistas locais, para transformar a estação num ponto de interesse fotográfico, a fim de aumentar a vontade de o público utilizar o metro ligeiro. Sugere-se que sejam ainda instaladas máquinas de venda automática na estação, para vender lembranças com características de Macau, o que pode aumentar as receitas.

**3. Intensificar a divulgação sobre os centros modais da Península de Macau e da Taipa, para tirar o máximo partido das suas funções de intercâmbio**



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Podem-se integrar os serviços de transporte público de metro ligeiro e autocarro com base no Centro Modal respectivamente da Estrada Governador Albano de Oliveira e da Barra, promover informações relevantes e oferecer aos residentes e visitantes benefícios pela troca do meio de transporte público, a fim de permitir um uso bem articulado dos dois meios de transporte público. É recomendável também lançar um guia para a utilização do metro ligeiro, incluindo os seus percursos, tarifas, tempos de viagem e serviços de troca do meio de transporte, de modo a ajudar os passageiros a viajarem facilmente entre as atracções turísticas, os hotéis e os postos fronteiriços. Ao mesmo tempo, é necessário melhorar ainda mais as instalações complementares junto à futura estação, facilitando assim a mobilidade dos residentes e visitantes e alcançando o objectivo final de aliviar o tráfego rodoviário.