



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

黃梁君

2024年2月6日

冀改善氹仔北區衛生與出行環境

自當局 2013 年公佈《氹仔北區都市化整治計劃修訂》自今，其發展情況仍然較為緩慢，本人收到居民反映，部分區域特別是鄰近卓家村、菜園路一帶存在包括環境衛生欠佳、行人通行不便、道路車輛擁塞等問題，困擾該區居民。據本人現場所見，現時該處仍存在多幅包括政府及私人的閒置土地，部分私人土地堆滿大型機具、廢料回收物，同時出現大量殘舊鐵皮屋與垃圾堆積等情況，存在明顯的衛生與安全穩患。

此外，該處連接不少有學校和住宅民居，但人車通行環境都不甚理想。當中不少駕駛者需要經由波爾圖街出入友誼馬路，但由於僅有單行線，令繁忙時段塞車情況普遍。步行環境方面，鄰近海灣、桃園等住宅居民，以及聖公會中學和多所高等院校師生，多須經過該區的小路步行往返市中心，但部分行人路極為狹窄，行人被迫走上車道，易生危險。對此，本人提出以下建議：

1. 政府曾在 2022 年討論在該區開闢道路，但相關工程規劃明顯與卓家村周邊的古樹帶存在衝突，建議應在兼顧出行環境的改善與保育古樹的前提下，盡早完成道路的規劃調整方案。
2. 從現場所見，該處行人路多被閒置土地圍繞。建議政府應善用該處現有的國有土地，以及嘗試與周邊私人土地業權人協調，讓部分土地拓寬為行人路供居民安全出行。
3. 加強周邊道路與土地的環境整治工作，加強清潔並要求周邊私人土地業權人自覺減少垃圾與廢棄物堆積，減低衛生與安全穩患。



不少氹仔居民需路經此小路來往聖公會中學和多所高等院校



相關一帶路段衛生情況並不理想



由於行人路狹窄，不少居民需於車道上行走



行人道相當狹窄，嬰兒車和輪椅均難以通行