



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

陳茵茵

2023年11月9日

優化無障礙出行環境

特區政府未來十年陸路交通規劃強調打造安全、綠色、高效、便捷宜行的陸路交通運輸系統，積極推動立體交通建設，創設人車分流條件，持續優化社區步行空間。澳門現時各區多項行人天橋、空中走廊工程均正進行或規劃當中，預示未來整體居民的出行習慣將迎來新體驗，隨著出行模式轉變，政府應及早針對社區出行上有特別需要照顧的人士，如長者、傷患、殘疾人士等來檢視和全面建設無障礙出行環境。

以北區為例，林茂空中走廊、東北大馬路空中走廊等建設，當中有計劃行人天橋串連部分大廈空中走廊公共部分，為此設置上落位置時，無障礙設計應更為重視，如天橋與大廈間接駁位斜坡的長度及斜度，需以使用手動輪椅人士自主上落安全為考量。

再例如目前本澳公共巴士大多設有低地台及具備輪椅停靠設施，但巴士站位置的行人道與馬路存有一級落差，巴士停靠時亦未必能完全貼近行人道，因此使用輪椅人士要自主上落，存有一定困難，建議當局考慮日後巴士站設置斜坡，提高使用輪椅人士上落安全性。對於視障人士出行，廣播功能是非常重要的，因此針對公交上的廣播，如站點準確度、聲量及清晰度，車長應更為留意，特別近年本澳道路建設影響下，站點遷移頻繁，因此適時調整車廂廣播內容亦尤為重要。