



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

鄭啓樂

2025年3月6日

關注新城 A 區交通規劃

房屋局日前宣佈位於新城 A 區的三個經濟房屋項目進入選擇單位階段，意味著三個項目即將落成收樓，雖然未知何時方可遷入，但相信為期不遠，然而 A 區現時仍像一個「大工地」，不少工程仍如火如荼地開展，對比現時進度，相信到居民遷入時情況亦相差無幾。

雖然當局吸取過往石排灣公屋群入伙時經驗，優先建設 A 區的公共設施，因此當正式入伙時，除首批居民外，亦伴隨一批相關工作人員一同投入工作，因此早期生活配套尚未完善之際，相信仍需與鄰近區域保持聯動，因此交通配套尤關重要，目前，新城 A 區的交通規劃仍處於初步階段，具體方案尚未完全落實。雖然政府提出建設輕軌、優化巴士路線、完善步行系統等構想，但這些規劃何時能夠落地實施，仍存在諸多不確定性，有見及此，本人有以下建議：

1. 由於眾多工程仍在進行中，可預想早期公交必為工人及居民共用，為確保出行便利，政府應考慮增加公共交通班次，特別是高峰時段，以滿足龐大的通勤需求。另外可考慮設置臨時路線專門接駁民生區，方便居民使用，亦可起到分流作用；
2. 由於 A 區早期工程較多，建築車輛和行人共用道路的情況將不可避免。因此，在規劃步行系統時，應特別注重行人安全，設置清晰的行人通道和過路設施，並加強交通標誌和信號燈的設置，確保行人能夠安全通行；
3. 應確保緊急車輛的通行無阻，考慮規劃專用通道和應急路線，以便在緊急情況下能夠迅速到達現場；
4. 積極引入智慧交通技術，利用大數據、人工智能等手段，優化交通管理，提高交通效率。