



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

何敬豐

2021年7月1日

斑馬線設計出問題 行人司機命危危

澳門地小人多車亦多，每月澳門有不少大小型的交通意外，均在斑馬線上或附近發生，明顯澳門的斑馬線設置存在極大的安全隱患問題。現時澳門的斑馬線設置大多為澳葡時代的設計，因應近年社會發展，有關斑馬線未能為行人及駕駛者帶來安全，反而成為危險的地帶。

只要你是駕駛者，你一定會明白每到路口準備轉彎的時候，必須慢駛看見沒有來車便加油轉彎。但澳門的斑馬線往往設計在每條路的路端，所以駕駛者入彎時，不僅要兼顧另一側來車，還要立即顧盼另一邊的行人有否走出，實在是每天在挑戰。很多時候需要急停，對路人及後面車的司機都帶來風險。再者，當你轉彎時，你的視野也會因為彎角、路牌、路口車輛等而有所影響，對司機及斑馬線的路人可謂是步步為營！

近年，交通事務局不定時的為著部份發生意外路段的斑馬線設置作調整，然而仍未能較具規劃地鋪開有關工作，讓行人或駕駛者均感到擔憂。冀交通事務局能有效地規劃有關斑馬線的設置，並落實相關時間表！本人建議參考其他地區設置於路的中心點，這樣一來會紓解路口及迴旋處的擁堵及能讓駕駛者充分掌握斑馬線的狀況。這個措施行人可能需要多行幾步才能夠過馬路，但對於自身的安危及健康會有所保障。