

中區社諮會交通範疇專題小組

“新馬路節假日公交專道”意見交流會

意見摘錄

| 新馬路區各坊會、商戶代表 | | |
|---|------|---|
| 日期：2011年3月14日 時間：下午3時至5時 地點：下環活動中心四樓會議室 | | |
| 社團 | 代表姓名 | 意見 |
| 新馬路坊會 | 李卓君 | <p>(1) 坊會於2010年8月訪問了區內百多個商戶，當中有68%反對新馬路實行節假日公交專道措施，坊會將有關意見向交通事務局反映後，節假日公交專道在沒有任何調整之情況下，更成了恆常措施，實在令人費解。</p> <p>(2) 新馬路在節假日實行公交專道，駕駛者及商戶送貨時都需繞道甚遠才能到目的地，非常不便、浪費時間及影響其生意。</p> <p>(3) 新馬路巴士停站時均出現車龍，應對現時的巴士站作分流，而且巴士路線重疊，須作出梳理。</p> <p>(4) 營地大街、福隆新街、十月初五街、關前後街、爛鬼樓和爐石塘等一帶沒有上落客貨站，對商舖做成不便；該區亦缺乏合法車位，令本地居民不願進入消費購物。</p> <p>(5) 新馬路的士站上落客情況混亂，應在周邊街道增設的士站，而的士司機常選擇性載客，促請當局加派執法人員作處理。</p> <p>(6) 公交專道日指示牌不清楚或誤入『公交專道』而被罰款，應盡快作出改善。</p> |

| | | |
|---------|-----------|--|
| 十月初五街坊會 | 曾佐威 | <ul style="list-style-type: none"> (1) 新馬路在節假日只讓巴士及的士行駛，令沙欄仔及龍嵩街一帶更擠塞，而汽車所排出的廢氣增加，污染該區空氣。 (2) 公交專道欠缺周邊配套設施，未能改善車輛流量。 (3) 應參考鄰近地區，設專線予公共交通工具行駛，而非封閉整條街道。 |
| 板營坊會 | 黃錦洪 | <ul style="list-style-type: none"> (1) 節假日公交專道，令攤販在送貨/收貨時，需繞道相當遠的路程，才能抵達目的地，費時失事。 (2) 沒有顧及本地居民的購物需要，影響消費意慾。 |
| 福隆坊會 | 歐家輝 | <ul style="list-style-type: none"> (1) 曾親身試驗公交專道成效，在新馬路等候 3 號巴士需時約 15 分鐘才有車，但到站時車廂內已非常擠擁無法上車，反映公交專道未能發揮疏導及分流之作用。 (2) 電子報站系統信息不準確，對市民造成不便。 |
| 澳門市販互助會 | 勞協華 | <ul style="list-style-type: none"> (1) 商販送貨必須繞道而行，加重運輸及人手成本。 (2) 營地大街沒有上落貨區，街市攤販送貨/收貨極為不便。 (3) 營地大街沒有合法車位停泊，市民停車買菜常被抄牌以致不願進入營地街市消費。 |
| 新馬路商戶 | 黃澤坤 金行 | <ul style="list-style-type: none"> (1) 市民習慣於節假日駕車前往新馬路購物，但公交專道實施後令市民到該區消費意慾減少。 (2) 新馬路在節假日只讓巴士及的士行駛，車流量多但人流少，建議加設一條專線予自駕者使用。 |

| | | |
|-------|--------------|---|
| 草堆街商戶 | 盧定淦 婚紗店 | (1) 巴士路線過度集中於新馬路造成擠塞，且區內缺乏車位，是自駕市民不到內街消費的主要原因之一。 (2) 內街欠缺公交，市民亦無法依賴公交到達內街消費。 |
| 果欄街商戶 | 李溢華 榮記豆腐麵 | (1) 應取消新馬路正街巴士站，改於外圍街道設巴士站並加設指示牌，引導市民及遊客經內街前往新馬路一帶，一方面減少巴士於新馬路停站造成擠塞，同時可帶動舊區街巷人流。 (2) 的士站分佈不平均，內街沒有的士進入讓市民及遊客乘搭。 (3) 營地街周邊欠缺上落貨區。 |
| | 劉江華 懷舊物品店 | (1) 內街欠缺交通工具到達，令市民出入不便也令遊客卻步。 (2) 措施亦令自駕市民不願進入內街消費，直接影響營商。 |

市販互助會各行友

日期：2011年3月17日

時間：下午3時至5時

地點：市販互助會會址

| 社團 | 代表姓名 | 意見 |
|-------|------|---|
| 市販互助會 | 柯勝樂 | (1) 節假日各政府部門、銀行、學校均休假，交通流量較平日大為減少，實沒必要封閉整條新馬路作公交專道。站在商販立場，新馬路公交專道措施為營商帶來不便，因此堅決反對。 (2) 新馬路之巴士站應分流靠站，減低新馬路每個巴士站均排長龍的情況。 (3) 建議在米糙巷設上落客貨區，方便營地街商戶上落貨；在草堆街及營地街街市一帶開闢更多合法的電單車泊車位。 |

| | | |
|--------------------|-----|---|
| 營地街市 鮮魚行福 利會 | 張國柱 | <p>(1) 鮮魚檔的營運銷售轉差，上落貨困難，公交專道實行時運送貨物須繞道而行，浪費時間及車輛行駛距離更遠造成空氣污染。公交專道實施後，所有非公交車輛必須駛上龍嵩街，經河邊新街才能返回營地街市，而該道路為長斜路段，車輛須加大馬力才能行駛，造成空氣混濁，居住該處一帶的居民健康受影響。</p> <p>(2) 實施公交專道後，龍嵩街方向的電單車停泊位置甚為緊張，經常被抄牌罰款，使駕駛者及該區居民甚為不便。</p> |
| 營地街市 | 梁錫偉 | <p>(1) 建議實行節假日公交專道前，應舉行簽名活動，讓居民/商販表達自己的意願，而當局應遵從民意。公交專道的實行沒有得到該區商戶及市民的同意和支持，這種諮詢是假諮詢。</p> <p>(2) 在公共道路的平等使用上，節假日公交專道措施有違公平原則。</p> <p>(3) 該區商戶在節假日未能如常按時將貨物運送至訂貨商舖，更需轉折地兜大圈才能到達。</p> <p>(4) 公交專道實行以來成效如何？能否改變為設一專線供公交車輛使用？</p> |
| 熟食中心 | 李先生 | <p>(1) 進出新馬路方向的巴士數量過多，建議只設立一至兩條路線的巴士進出新馬路，在新馬路外圍分派更多轉乘巴士，供旅客及市民使用。</p> <p>(2) 建議設置巴士站於十六浦酒店附近，帶動該區的人流及活化舊城區。</p> <p>(3) 建議政府將新馬路區的空置地盤或樓宇改建為停車場。</p> <p>(4) 新馬路一帶的士胡亂上落客的情況非常嚴重，造成更加擠塞，建議取消新馬路的士站，並將之移到周邊的內街。</p> <p>(5) 上落貨區應儘量給商戶使用，構思架設天眼裝置，當有私人車輛停泊上落貨區時應即時予以處罰</p> |

| | | |
|------------|-----|--|
| 營地街市 魚販 | 歐培 | (1) 新馬路一帶缺乏合法電單車泊位，人流及車流量的減少導致街市的營運衰落，運送鮮魚需要繞更遠的路程，運送貨物前往南灣一帶的酒店往往需要繞道從下環街駛至南灣區，來回車程比以往長得多，公交專道對運送貨物的商戶造成極大不便。 |
| 營地街市 肉販 | 鄭女士 | (1) 營地街市周邊嚴重缺乏電單車泊車位，建議增設咪錶車位，方便攤販及顧客。 |
| 庇山耶街 商戶 | 許耀強 | (1) 公交專道實施後，交通仍然不暢通，空氣同樣混濁。 (2) 認同節假日只容許巴士在新馬路上落客，其他車輛如的士，應一概於新馬路其他道路/橫街上落貨，將人流帶往橫街，改善營商環境及活化舊城區。 (3) 建議在庇山耶街街口與新馬路交界位置設黃格，禁止車輛停留，舒緩庇山耶街街口位置長期有車輛阻塞而不能駛出新馬路。 |
| 新馬路坊 會 | 崔先生 | (1) 大豐銀行巴士站與營地街巴士站距離太近，建議可將許立記門前巴士站改為上落貨區，方便攤販。 |