



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

**Proposta para optimização das condições pedonais e rodoviárias da Zona da
Ilha Verde
Wong Sio San
3/3/2022**

De acordo com os resultados preliminares dos censos de 2021, divulgados pela Direcção dos Serviços de Estatística e Censos (DSEC), a população da Zona da Ilha Verde registou um aumento drástico, equivalente a mais do dobro, em comparação com 2011. Contudo, com a entrada de novos habitantes na zona, em consequência da abertura do Posto Fronteiriço Qingmao e da inauguração sucessiva de vários edifícios de habitação, as condições complementares a nível rodoviário e pedonal na área entre o novo posto fronteiriço e a Zona de Toi San não foram devidamente planeadas. Além disso, na zona entre o mesmo posto fronteiriço e o Posto Fronteiriço do Parque Industrial Transfronteiriço, os passeios são bastante estreitos, o pavimento das rodovias é acidentado e os veículos são estacionados arbitrariamente ou no passeio ou mesmo na faixa de rodagem, constituindo isto um cenário de total anarquia. Este conjunto de problemas, que já são crónicos nesta zona específica, tem incomodado os moradores e prejudicado gravemente a sua qualidade de vida ao longo dos anos. Segundo um ditado popular chinês, caminhos abertos levam à sorte e fortuna. Na Zona da Ilha Verde, a comunidade local dispõe de poucos espaços de necessidade essencial, como estabelecimentos de restauração, comércio e supermercados. Por isso, caso as suas condições e instalações rodoviárias se completem, será então possível atrair o interesse de mais comerciantes em fixar-se na zona, o que consequentemente vigorizará toda esta zona urbana.

Nesse sentido, proponho o seguinte:

1. Face à abertura do Posto Fronteiriço Qingmao, devem-se realizar obras de optimização do sistema pedonal existente que liga o posto com o parque industrial transfronteiriço, a fim de promover o desenvolvimento urbano da Ilha Verde.
2. É necessário renovar as áreas pedonais mais desgastadas, através da rectificação das irregularidades no pavimento das rodovias e do alargamento dos passeios. Além disso, devem ser criados nesta zona espaços de lazer com condições propícias à caminhada, por forma a satisfazer as necessidades dos seus moradores de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

praticar actividades recreativas e de aceder ao Posto Fronteiriço Qingmao e a outras zonas urbanas por via pedonal, prevenindo, assim, acidentes entre peões e veículos.

3. Também se deve acelerar o desenvolvimento urbano da Zona da Ilha Verde, promovendo, em função das necessidades específicas resultantes do desenvolvimento, um aproveitamento adequado dos terrenos. É aconselhável realizar obras de reestruturação da rede viária e de construção de instalações de apoio à vida dos moradores, de modo a melhorar a paisagem natural e urbana.

4. É necessário aproveitar bem os terrenos desocupados para concretizar o plano de construção do parque de estacionamento destinado a veículos pesados, com o objectivo de evitar o estacionamento deste tipo de veículos à beira da estrada, que afecta o trânsito rodoviário local, reforçando assim a capacidade da rede viária e o nível de coordenação do trânsito rodoviário.