



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Melhorar as instalações rodoviárias para garantir a segurança dos turistas e a segurança na condução

Huang Chengbin

08/11/2023

O sector do turismo de Macau está a recuperar gradualmente, o número de turistas está a aumentar rapidamente e muitas atracções turísticas famosas estão movimentadas, especialmente nos bairros em redor das Ruínas de São Paulo, que estão sempre lotados. Mas os comerciantes das redondezas e os turistas visitantes, peões e veículos, têm muitas vezes de competir por espaço nos cruzamentos rodoviários da zona das Ruínas de São Paulo, o que representa um risco potencial de segurança.

Durante a minha visita, notei que todo o caminho da Travessa de S. Paulo até a Rua de S. Paulo é, na verdade, uma faixa de rodagem destinada ao trânsito de veículos. Mas, como o padrão das lajes da faixa de rodagem é semelhante ao do Largo da Companhia de Jesus, os turistas supõem que se trata de uma zona pedonal. Assim, os turistas demoram-se na faixa de rodagem a tirar fotos e a conversar, enquanto os veículos que circulam evitam colidir com eles. Com muitas pessoas numa faixa de rodagem estreita, é provável que ocorram acidentes. Além disso, como toda a faixa de rodagem é em declive e o desempenho antiderrapante das lajes utilizadas não passa de mediano, a segurança dos transeuntes pode ficar em risco se os motoristas não travarem o carro durante a descida.

Assim, sugere-se que as autoridades adicionem uma passadeira para peões na localização acima referida, e relembrem os peões para atravessarem a passadeira rapidamente e não se demorem ao longo da respectiva faixa de rodagem. Além disso, há que relembrar aos condutores que por ali circulam que devem dar prioridade aos peões, a fim de proporcionar uma experiência turística mais agradável.