As passagens para peões foram alargadas, mas onde estão os motociclos?

Tai Iun Fong

13/10/2022

Recebi comentários de muitos residentes de Toi San a darem a conhecer a situação das passagens para peões perto de Choi Fai Kok e da Travessa de Artur Tamagnini Barbosa, que se encontram repletas de motociclos ali estacionados, o que dificulta o deslocamento das pessoas. Para me assegurar disso, desloquei-me pessoalmente ao local e descobri que a situação é consistente com a descrição dos residentes. Andando pelas ruas, notei que a passagem para peões no Bloco I do Edf. Da Ming Court foi alargada, passando a ocupar o troço de lugares de estacionamento de motociclos que originalmente estava no local. Fica por esclarecer se esta situação está na origem do problema de estacionamento irregular de motociclos que está a decorrer a uma rua de distância do referido local.

De acordo com os dados da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos de Macau, até ao final de Março de 2022 havia 247.000 veículos motorizados registados em Macau, representando um aumento anual de 1,1%. Entre estes, os motociclos e os ciclomotores ocupavam 54,2% de todos os veículos motorizados registados em Macau. Macau é uma cidade pequena, mas densamente povoada e com um grande volume de circulação rodoviária. Nos últimos anos, no decurso do desenvolvimento urbano, o Governo da RAEM tem vindo a reduzir o número de lugares de estacionamento nas estradas, com vista a resolver o problema de falta de espaço rodoviário, tentando aliviar o congestionamento através do alargamento das vias. Trata-se de uma abordagem de última escolha.

Posto isto, gostaria de lançar a seguinte pergunta aos departamentos governamentais responsáveis: tendo sido reduzidos os lugares de estacionamento, será que os proprietários de veículos passaram de facto a utilizar os parques de estacionamento públicos recém-construídos nas proximidades, tal como tinha sido previsto pelos departamentos? Creio que todos sabem a resposta. Para resolver o problema do estacionamento ilegal de motociclos, a forma mais eficaz de o fazer é mudando os hábitos de estacionamento dos motociclistas, pelo que tenho as seguintes sugestões:

1) É necessário melhorar o sistema pedonal e o sistema de transportes públicos, para que os residentes tomem a iniciativa de reduzir a utilização de motociclos;

2) Propõe-se que os Serviços do Governo responsáveis pela execução da lei intensifiquem as suas acções de fiscalização do estacionamento irregular, com vista a mudar a mentalidade das pessoas em relação a esta prática;

3) Propõe-se que o Governo crie algumas medidas de apoio que sirvam de incentivo aos residentes da zona a estacionarem os seus veículos nos silos públicos.