



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

吳俊傑

2020年4月2日

多管齊下來宣傳 平安出行助你我

治安警察局於3月9日發佈了一則「【安全第一】記得及早選定行車線」貼文後，本人收到很多市民的反映，認為內容極具教育意義，以及理順了日常駕駛中的疑惑及不解；但亦有不少市民表示，除貼文中所講述到的路段後，還有很多路段時常發生不跟隨箭頭所指的強制方向行車及胡亂轉線等情況時有發生，險象環生，經常發生交通事故，阻塞道路通行。希望當局加強相關宣傳教育外，亦依例執法。

位於慕拉士大馬路與東北大馬路交界的路段，東北大馬路往新城A區及友誼橋大馬路經常有駕駛者跟隨箭頭所指的強制方向行車，交通事故時有發生，阻礙其他道路車輛通行；沙梨頭北街於去年七月已完成相關道路的整治工程，該交界路口並禁止掉頭轉向，依本人所見，繁忙時段時有駕駛者違例掉頭轉向，對於正過路的道路使用者感到徬徨，不知道車輛於哪一方向駛來；此外，俾若翰街筷子基社屋有企業設有員工穿梭巴士，由於上述路段可臨時停車及晚間泊車，導致有關需乘搭穿梭巴士的員工走到路中搭乘，有時更甚雙向同時上客，雙向四線的道路阻塞，或因等候的時間太長，不少駕駛者違例騎踏實線超車，險象環生。故此本人有以下幾點建議：

1. 於某特定路段或道路交通情況繁雜路段架設指示牌，提示前方路段繁雜多樣，需及時選定行車路線，加強相關宣傳提示。
2. 駕駛者多發違規路口或交匯處設置天眼系統，加強執法力度。
3. 員工穿梭巴士集中管理上落點，以減少路道阻礙。
4. 執法當局多加發佈上述貼文，定時公佈違規數字，使公眾得悉。

