



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Optimização das condições dos espaços adjacentes ao Posto Fronteiriço de Qingmao**

### **Kou Ngon Fong**

**4/6/2020**

As obras de construção do novo acesso fronteiriço entre Guangdong e Macau (Posto Fronteiriço de Qingmao) estão a avançar de acordo com o planeado e, segundo a previsão, irão terminar durante o segundo trimestre do próximo ano. No entanto, os espaços circundantes ao local deste projecto e as condições da estrada ainda aguardam pelos trabalhos de renovação e melhoria. Alguns residentes da zona têm alertado para a situação corrente de carros estacionados que ocupam o passeio ao longo da Estrada do Canal dos Patos, contígua ao campo livre da Estrada do Canal dos Patos, fenómeno que dificulta a circulação dos residentes, obrigando a sua passagem pela estrada rodoviária, o que pode causar perigo. Para além disso, na zona entre o Edifício Jardim Son Lim e o Yoho Macau Tower, existem armazéns de logística, oficinas de carros e repositórios de materiais recolhidos que se encontram em funcionamento e cuja gestão carece de cuidados e precauções. Pelo que se pode constatar nesses espaços, a sua construção é feita essencialmente por chapas metálicas ou materiais diversos, verifica-se facilmente a falta de condições de higiene, assim como é visível uma organização descuidada de materiais empilhados ou carros no seu espaço interior reduzido, factores que podem constituir riscos à segurança e à higiene dos residentes locais.

Em conformidade com os termos previstos no Despacho n.º 8/2016, do Secretário para os Transportes e Obras Públicas, o terreno em que se encontram instalados todos estes espaços foi integrado, desde o dia 5 de Fevereiro de 2016, no domínio privado do Estado, condição que garante a responsabilidade das autoridades competentes na regularização das questões higiénicas e ambientais do terreno, de modo a assegurar as condições de segurança dos residentes da zona.

Nesse sentido, apresento as seguintes propostas:

1. Nesta área urbana já existem vários auto-silos públicos com um grande número de lugares para estacionamento de veículos, pelo que os departamentos



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

- responsáveis pela regularização de tráfego devem reforçar o trabalho de inspeção e sanção a práticas ilegais de estacionamento, assim como proceder à acusação de casos de estacionamento permanente, a fim de regular o tráfego local;
2. Com a chegada do verão, a infestação de insectos como mosquitos ou moscas está cada vez mais acentuada. O Instituto para os Assuntos Municipais, os Serviços de Saúde e o Corpo de Bombeiros devem avaliar atentamente as condições de higiene e combate a incêndios, procedendo ao respectivo tratamento necessário;
  3. O Governo da RAEM deve consolidar a gestão dos terrenos que integram o domínio privado do Estado, abolindo práticas de ocupação de terreno ilegais, com o intuito de garantir o uso legítimo dos terrenos, processo esse que, aplicado em espaços adjacentes ao novo acesso fronteiriço de Qingmao e em conjunto com a conclusão das suas obras de construção, irão otimizar as próprias condições e qualidade do projecto.