



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

馮子建

2024年7月2日

促提升無障礙道路設計的安全性

為顧及殘障人士的出行需求，很多公共道路已落實在新建或重整的公共道路時採用無障礙設計，包括加設導盲磚，在斑馬線前設置下斜路緣，方便視障人士及輪椅使用者通行，以構建一個更加無障礙的出行環境。

最近不少長者反映，在雨天或潮濕環境下，導盲磚變得濕滑，尤其是斑馬線前的下斜路緣更容易導致滑倒，造成受傷。對於行動不便的長者來說，這些無障礙設施反而成為了一種潛在的安全隱患。

為維護行人特別是長者、視障人士的出行安全。本人有下列三個建議：

1. 對現有的導盲磚進行全面檢查，並進行防滑處理，如止滑劑、防滑劑等，提高防滑系數，確保行人通道安全出行。
2. 在滿足指引的基本規定外，下斜路緣應採用更嚴格的公共道路防滑性能標準，並確保新建和維修道路全面符合標準要求。
3. 在材料選用和驗收環節，除了需要合符防滑標準的資料外，應增加對實際防滑性能的現場檢測項目。



圖一

該款導盲磚表面留有水跡，走過時較易滑倒
位置：美副將馬路湖畔大廈 A 區三樓公共平台



圖二

帶有顆粒材質的導盲磚，不含積水且乾爽
位置：湛江街馬路等候區



圖三 展者分享容易滑倒的黑點
位置：松樹尾附近



圖四 展者分享容易滑倒的黑點
位置：松樹尾附近



圖五 即時用了圖二的導盲磚，因下降路緣有坡道
亦因此跌倒
位置：花城附近