



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

吳鴻祺

2020 年 8 月 4 日

科學評估調整巴士班次及路線

自 8 月 1 日起本澳多條巴士路線縮減班次，引起居民不滿，有關調整實施數天，不少居民反映候車時間過長，部分班次由原來等候數分鐘調整為接近 30 分鐘甚至 60 分鐘，為居民出行帶來不便，對於需從離島區到澳門半島醫院就診的長者影響更為重大；此外，巴士站候車人數也明顯增多，有居民擔心人群聚集，增加防疫風險。

是次調整亦與政府多年來提倡的“公交優先”政策有所違背，雖然交通事務局已多次強調該措施為每年暑假期間的恒常政策，但現時本澳仍處於防疫階段，不免讓居民擔憂。為此，本人提出以下幾點建議：

1. 建議交通事務局充分利用數據，實時分析各車站候車人流及車輛載客量，尤其上下班高峰期，調動特班車補充班次，以免人群聚集；
2. 建議往返及經澳門半島兩家醫院的路線可不受是次調整影響，以便長者們就醫及覆診；
3. 建議衛生局與交通事務局緊密協調，於公交上繼續多宣傳防疫措施，嚴格把關公交防控工作。
4. 建議交通事務局與澳門通公司調整延長轉乘時間，以免因候車時間增加而導致轉乘優惠失效。