



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

意見：
Parecer

批示：
Despacho

- 同意報告書內容；
- 請莫榮添委員協助聯絡相關部門，協調開展各項建議之跟進工作。

召集人

03/02/2010

北區社區服務諮詢委員會『改善廣
華、東華、南華新村電單車泊位不足』專題
小組報告

報告書 001/GT/CCSC/2009

編號： N.º 31 12 2009

日期： ____/____/____
Data

作者
Min.
打字員
Dact.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

2
頁編號
Pág. n.º 001/GT/CCSC/2009
文件編號
Inf. n.º 31 12 2009
日期:
Data / /

社區服務諮詢委員會召集人台鑒：

澳門特區成立十年以來，經濟、社會、民生得到了長足的發展，而特區人口也不斷增長，尤其在旅遊博彩業發展的帶動下，遊客也達到每年兩千萬，外地僱員也達十多萬。隨著人口的不斷增加，遊客來澳旅遊的需要等等，公共交通的負荷日益沉重。在難以使用公交情況下，居民大多自購電單車或汽車代步，以滿足出行的需要，故近年來澳門機動車輛數目大幅增加。然而澳門土地資源有限，地少車多的情況定必衍生出大量的交通問題，其中以泊車難的問題尤為突出。

黑沙環廣華新村、東華新村及南華新村附近一直存在嚴重違例泊車的情況，而且合法的電單車泊車位供不應求，該區居民一直向有關方面反映相關情況，希望能改善該區交通，增加合法電單車泊車位數量，以減少違例泊車的情況。日前北區社區服務諮詢委員會也接到有關反映，故「交通、房屋及城規範疇」小組決定研究該區居民的訴求，並向特區政府提出改善區內交通設施的方案，以滿足居民訴求，改善該區交通。

有關小組為了能進一步了解該區現時情況，並聽取居民意見，了解居民訴求，進行了兩次落區視察及與居民進行街頭訪談，並邀請了工務局、民政總署、衛生局以及交通事務局等有關代表進行跨部門工作會議，了解政府對該區未來的交通規劃。

綜合該區居民意見及相關政府部門意見後，並結合該區實際情況，北區社區服務諮詢委員會「交通、房屋及城規範疇」小組向特區政府提出改善該區交通相關建議，包括利用該區大廈附近寬廣的人行道開闢電單車泊位，以解決該區居民泊車難的問題，同時配合相應的檢控措施，改善該區違例泊車的現象，同時又可減低電單車燒車事件對該區居民所產生的安全威脅。但長遠來說，政府應對特區整體交通進行規劃，如限制機動車輛的增加、發展更為快捷便利的公交系統、整體的城市規劃和社區規劃等，才能全面改善現時城市發展所帶來的交通問題。

一．「改善廣華、東華、南華新村電單車泊位不足問題」專題小組成立

為有效的對上述問題進行研究、探討及提出建議方案，故北區社區服務諮詢委員會以「交通、房屋及城規範疇小組」的成員為主，於2009年7月13日成立「改善廣華、東華、南華新村電單車泊位不足問題」專題小組繼續跟進上述問題。

組長：吳素寬（北區社區諮詢委員會副召集人）

作者
Min.
打字員
Dact.

吳素寬



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

3
頁編號
Pág. n.º 001/GT/CCSC/2009
文件編號
Inf. n.º 31 12 2009
日期:
Data / /

組員：江曉瑜、李展濤、周宜心、施家倫、馬建章、張捷、梁嘉鴻、黃仁民、雷民強、
莫榮添

二．研究方法

(1) 落區實地視察

於2009年5月6日下午六時半，「交通、房屋及城規範疇」小組成員到達黑沙環東華、廣華、南華新村進行視察，了解該區電單車泊車情況，以及該區周圍環境情況，並初步了解研究增設電單車泊位的可能性。

(2) 與居民進行街頭訪談

於2009年5月8日下午六時半至八時半，「交通、房屋及城規範疇」小組成員以兩人一組形式分組到東華、廣華、南華新村與居民訪談，了解居民對該區交通情況、電單車停泊情況的意見，以及聽取了居民對改善該區交通的建議。

(3) 與政府相關部門進行跨部門工作會議

於2009年8月19日下午三時至五時，「改善廣華、東華、南華新村電單車泊位不足問題」專題小組邀請了工務局、消防局、衛生局、民政總署等部門代表於台山活動中心召開跨部門工作會議。會上與相關部門代表討論了該區現存的交通、環境等問題，並初步探討了解相關部門對該區未來的規劃。

三．研究發現

(1) 該區現場環境

根據現場視察發現，東華、廣華、南華新村一帶存在電單車泊位不足的情況，據居民反映，每天晚上三座屋村停泊之電單車數量近二千輛，但現場估計合法的電單車泊位不足四百，故存在大量違例停泊的情況。視察當天雖然未達停泊電單車的高峰期，但已發現在大廈走道、行人道及屋村內之走廊均違例停泊了不少電單車，影響了居民的出入。

該區行人路相當寬敞，為了美化的需要，行人道也設有花圃及供行人休憩的長

作者
Min.
打字員
Dact.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

4
頁編號
Pág. n.º 001/GT/CCSC/2009
文件編號
Inf. n.º 31 12 2009
日期 : / /
Data

椅。此外電單車停泊區與大廈間仍有相當廣闊的空間可以利用。以下為各大廈附近情況的圖片：

廣華新村



(上圖可見行人道兩旁均相當寬闊)



(上圖也可見花圃外仍有空間可作泊車位)

作者
Min.
打字員
Dact.

吳



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

5

頁編號
Pág. n.º 001/GT/CCSC/2009
文件編號
Inf. n.º 31 12 2009
日期 : / /
Data

東華新村



(東華新村附近情況與廣華新村情況相似)

作者
Min.
打字員
Dact.

吳

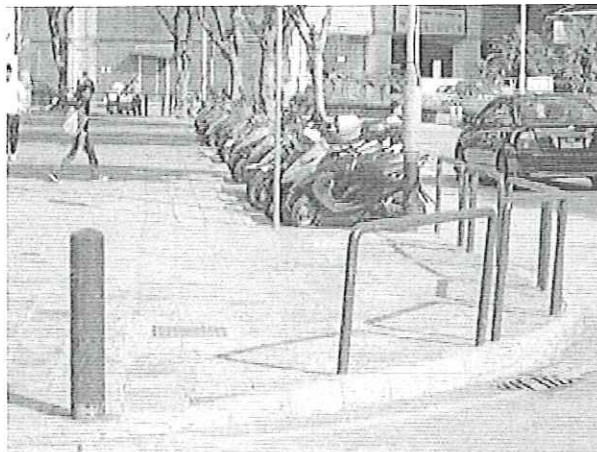


澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

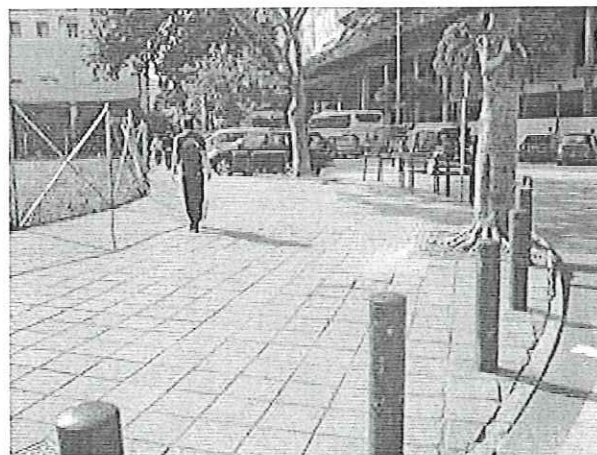
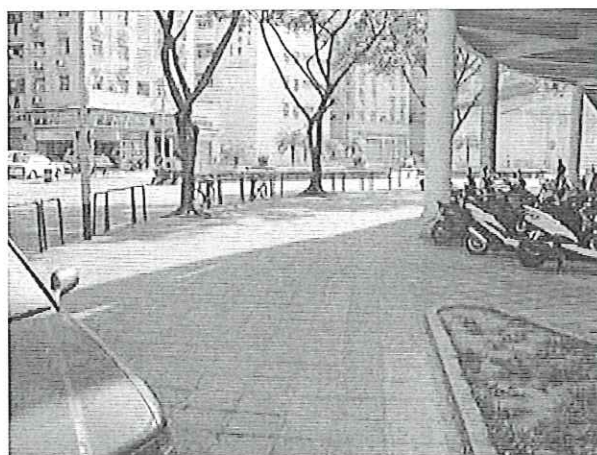
6

頁編號
Pág. n.º 001/GT/CCSC/2009
文件編號
Inf. n.º 31 12 2009
日期:
Data / /

南華新村



(上圖可見現時電單車泊位與大廈間仍有空間可作為停泊電單車之用)



作者
Min.
打字員
Dact.

吳



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

7
頁編號
Pág. n.º 001/GT/CCSC/2009
文件編號
Inf. n.º 31 12 2009
日期：
Data / /



(上左圖的走道如列作電單車泊車位，估計此處即可增加 100 個電單車位)

(2) 與居民街頭訪談

與居民訪談過程中，發現居民都相當配合，並積極建言，顯示出居民對社區改善的投入。大部份居民都反映出以下的訴求：(1)增加該區電單車位，居民反映該區的寬廣的行人道可開闢成為新的電單車位，以滿足居民的需要；(2)要改善違例泊車的情況，因現時普遍存在的違例泊車嚴重影響居民的出入，既阻塞行人道，又影響環境，降低了居民的居住素質；(3)居民憂慮現時電單車違例停泊，並出現過於擠迫的情況，會產生安全隱患，當萬一發生電單車燒車事件，則大火會迅速蔓延，同時由於違例停泊的電單車又多停泊於行人道旁及大廈內走廊，阻礙居民逃生；(4)居民反映該區居民乘搭公共巴士較為困難，路線較少，班次較疏，尤其在上下班高峰期，要乘搭巴士更為困難，希望政府及巴士公司能增設巴士路線及班次。可見，居民對改善該區交通有頗大的期望，而且該期望也是合理和有迫切性的。

(3) 與政府相關部門進行跨部門工作會議

與工務局、消防局、衛生局及民政總署代表舉行會議，了解到特區政府為了該區未來的城市建設和發展，以及方便消防救護的服務，故在該區規劃時行人道留有較寬廣的空間，而相關部門也已經預備在該區增設電單車泊位。

作者
Min.
打字員
Dact.

然而工務局未有說明將在該區增加多少電單車泊車位，故未能進一步確定能否

吳



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

8
頁編號
Pág. n.º 001/GT/CCSC/2009
文件編號
Inf. n.º 31 12 2009
日期:
Data / /

滿足居民的需要，以及是否能解決其衍生出來的其他相關問題。故專題小組仍對特區政府提出解決廣華、東華、南華新村電單車泊位不足的建議。

四． 建議

經專題小組多次研究商討，並依據實地視察、居民意見及有關部門說明的基礎上，總結歸納後對政府相關部門有以下的建議：

(一) 對工務局之建議

- (a) 特區政府工務局應適當在該區增加電單車泊位，同時完善電單車泊位區的設計。建議工務局適當利用該區寬闊之人行道及該區大廈旁的小巷等，尤其使用率較低的行人道，開闢更多的電單車泊位。根據現場視察及研究，該區有數處位置可闢為電單車泊位（詳見附件），估計可增加電單車泊位近千個，可大大緩和該區難泊電單車的問題。但必須預留通道，以提供消防救護服務的需要。
- (b) 此外，為合理利用電單車泊車區，建議特區政府相關部門裝置適當欄杆，以更好地管理和規範電單車主，避免在泊車區出現胡亂泊車、阻塞泊車區通道、浪費車位的情況。

(二) 對交通事務局之建議

- (a) 建議在該三座屋村大廈外圍之走廊劃上黃實線，以清楚表示在大廈走廊及行人道上禁止泊車，避免違例停泊的電單車阻塞通道，妨礙居民的出入。
- (b) 建議與該區坊會、社團、大廈業主委員會及管理公司合作，加強宣傳守法泊車，做好公民教育。
- (c) 建議在該區加設電單車咪錶，以進一步管理好電單車的停泊。同時在馬交石街增設咪錶位，增加車輛流動性，杜絕長期佔用車位的情況。
- (d) 建議加強對該區居民宣傳有關部門處理棄置車輛的免費服務，鼓勵有關車主主動向當局提出報廢其舊車，以減少廢舊車輛長期佔用泊車位的情況。
- (e) 建議協調巴士公司，尤其在未來巴士服務合約的訂定中，要求巴士公司在該區增設巴士線，並保證巴士班次。此外現時雖然兩巴均各自有轉乘服務，但兩巴間未能通行，未來在新的巴士服務合約中也可考慮與相關公司商討轉乘互通，以方便

作者
Min.
打字員
Dact.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

9
頁編號
Pág. n.º 001/GT/CCSC/2009
文件編號
Inf. n.º 31 12 2009
日期 : / /
Data

該區居民更有效率、更方便地使用公交服務。

- (f) 建議特區政府必須盡快制訂長遠的公交發展方案，完善公交系統，落實公交優先，既滿足居民出行之需要，同時控制機動車輛增長的速度，才能改善該區乃至全澳的交通。

(三) 對房屋局之建議

- (a) 建議房屋局主動介入，協調該三座屋村停車場增設電單車泊車位供居民使用。

(四) 對治安警察局之建議

- (a) 建議治安警察局須加強對該區違例泊車的執罰，培養和教育該區居民知法守法的意識，同時迫使為求方便而胡亂泊車的居民守法。

北區社區服務諮詢委員會
改善廣華、東華、南華新村電單車泊位不足問題專題小組
組長

吳素寬

吳素寬 謹啟

附件一

- (1) 廣華、東華、南華新村附近街道可開闢泊車位位置示意圖乙份；

作者
Min.
打字員
Dact.

勞動節大馬路

AVENIDA 1º DE MAIO

勞動節大馬路

涌河新街

RUA DO CANAL NOVO

金海山花園

RUA NOVA DA AREIA PRETA

東北大馬路

廣華新村

黑沙環新街

海濱花園

東華新村

涌河新街

AVENIDA DO NORDESTE

ESTRADA MARGINAL DA AREIA PRETA

黑沙環海邊馬路

ESTRADA MARGINAL DA AREIA PRETA

南澳花園

消防局

新海濱大馬路

慕拉士前地

AVENIDA DO DR. FRANCISCO VIEIRA MACHADO

AVENIDA 1º DE MAIO

勞動節大馬路

RUA DE MÁ KAU SÉAK

馬交石街

RUA NOVA DA AREIA PRETA

RUA DE MÁ KAU SÉAK

馬交石街

南華新村

MARGINAL DA AREIA PRETA

馬拉度博士大馬路

TRAVESSA DA DOCA DOS HOLANDESES

圓台巷

圓台巷 TRAVESSA DA DOCA DOS HOLANDESES

馬拉度博士大馬路

勞動節巷

圓台街 RUA DA DOCA DOS HOLANDESES

AVENIDA DO DR. FRANCISCO VIEIRA MACHADO