



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

李永健

2024 年 5 月 7 日

促進電動車推廣，助本澳成綠色城市

自 2010 年起，為響應綠色出行，在政府的帶領下，已有車商逐漸開始引入電動車在本澳銷售。電動車對大氣排放污染較少，在本澳有不少的潛力。

近幾年來，政府亦主動推出不少政策支持更換電動車，包括電動車車輛稅項優惠、使用牌照稅豁免以及推行以舊換新置換電動摩托車資助計畫，甚至近期下調充電電費等措施，可見力度不小。但推動至今十多年過去了，從統計局最新數據上顯示，置換車輛按年上升 0.5%，總數約 25 萬多輛，當中電動車車輛有 9189 輛（汽車數量 5922 輛，電單車 3267 輛），整體佔比大約 3.6%；但近三個月，新登記電動車占比增至約 30.00%，可見其類型越來越受歡迎，但發展空間仍有距離，為此本人有幾點建議：

1. 倡提供更多優惠或減免措施，如下調《慢充》費用等。參考鄰近地區，充電可減免公眾停車場停車費用，建議政府在指定期限內先推動減免，待推動整體公共停車場充電使用量增加後再議。
2. 提供一站式服務簡化私人樓宇安裝充電樁流程，便利車主申請。現時電車車主須前往各部門及電力公司諮詢及申請，相當繁複，部分樓宇更要得到管委會同意，私人樓宇停車位能停車卻不能充電，用途相對乏力。
3. 增加充電樁設置。現時不少電動車車商進駐本澳，各品牌均有不同的充電設備以及優惠補貼，政府在未來停車場以及閒置地規劃時，設置充電樁可委託車商協助，在統一公營及私營的收費標準或準則下，助其開拓更多的充電點，不局限於博企酒店，讓更多人能就近充電。

