

Melhoria das condições rodoviárias complementares e da capacidade de carga do Posto Fronteiriço da Parte de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin

Si Lai Kuan

2/5/2023

Desde a abertura total das fronteiras, Macau tem recebido um número considerável de turistas. Enquanto isso, os residentes também têm aproveitado os feriados e fins-de-semana para viajar até ao exterior em lazer, sendo que alguns deles, graças à política de circulação de veículos de matrícula única em Hengqin, têm optado por ir até à Zona de Cooperação Aprofundada no seu próprio carro, para depois poderem visitar outras regiões da província de Guangdong. Face a esta realidade, a sobrecarga no fluxo de passagens de fronteira a que o Posto Fronteiriço da Parte de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin se sujeita tem vindo a despertar muita atenção e preocupação. Neste momento, os corredores de passagem para carros do posto fronteiriço estão em obras de expansão. Segundo a previsão, poderão ser colocados em uso ainda este ano, o que, em grande medida, irá facilitar a vida aos residentes de Macau que vivem e trabalham na Zona de Cooperação Aprofundada. Contudo, a adição de corredores de passagem para carros apenas consegue potenciar a utilidade de mais faixas e a eficiência de passagem, se for articulada com as condições rodoviárias da Ponte Flor de Lótus e do antigo Posto Fronteiriço da Flor de Lótus. Dito isto, apresento as seguintes propostas:

Primeiro, nesta fase, no local da estação do Metro Ligeiro, encontram-se em curso as obras para a Linha de Extensão do Metro Ligeiro em Hengqin. Nesse sentido, sugiro que estas obras sejam acompanhadas da requalificação do sistema rodoviário no antigo Posto Fronteiriço da Flor de Lótus, promovendo a construção de instalações de travessia de estrada para peões, a concepção das faixas rodoviárias, a criação de estacionamento temporários e a colocação de sinalização, entre outras acções, a fim de assegurar os devidos preparativos para que o Posto Fronteiriço da Parte de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin possa lidar com o eventual aumento de fluxo de veículos no futuro.

Segundo, actualmente, para usufruir do Posto Fronteiriço da Parte de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin, é obrigatório passar pela Ponte Flor de Lótus. Contudo, neste momento, a ponte disponibiliza apenas uma faixa de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

rodagem para cada sentido de circulação. Por isso, sugiro que, antes da abertura dos corredores de passagem para carros no Posto Fronteiriço da Parte de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin, as obras de requalificação das faixas de rodagem na Ponte Flor de Lótus sejam terminadas o mais depressa possível, para se poder colocar mais faixas em funcionamento a longo prazo, atenuando a sobrecarga provocada pelo grande volume de veículos que circulam neste local.