澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Duas opiniões sobre o tráfego rodoviário da Zona Central

Au Weng Hei

03/05/2023

1. Optimizar o ambiente de circulação de veículos na Avenida do Coronel Mesquita

Após se ter passado, já há uns anos, de duas para três vias de trânsito na Avenida do Coronel Mesquita, o congestionamento do trânsito deveria ter diminuído. No entanto, alguns moradores informaram que há veículos frequentemente estacionados ilegalmente em frente ao Edifício Industrial Man Kei e ao Edifício Sunny View Garden, na Avenida do Coronel Mesquita, que ali estão a carregar e descarregar mercadorias. Além disso, os autocarros turísticos fazem tomada e largada de passageiros em frente à entrada do Templo de Kun Iam Tong, bloqueando assim a circulação de veículos na via de trânsito da esquerda. Por outro lado, entre a Rua de Francisco Xavier Pereira e a Rua do Almirante Costa Cabral há lugares de estacionamento para ciclomotores. Mas, quando os motociclos ali estacionam, a traseira de alguns motociclos fica saliente, pois o comprimento dos motociclos é maior que o dos lugares de estacionamento, o que às vezes bloqueia a circulação de veículos na via de trânsito da direita, causando congestionamento de tráfego.

Além disso, segundo informaram alguns moradores, o piso da Avenida do Coronel Mesquita é irregular, pois foi deixado em mau estado por muito tempo, o que não contribui para a segurança rodoviária.

Em resumo, sugere-se:

1. Reforçar a aplicação da lei ou instalar câmaras de vigilância nos locais acima referidos, ou criar zonas destinadas à carga e descarga de mercadorias e à tomada e largada de passageiros ao longo da Avenida do Coronel Mesquita;
2. Melhorar o desenho dos lugares de estacionamento para motociclos, a fim de poder acomodar motociclos mais compridos;
3. Repavimentar a Avenida do Coronel Mesquita, em tempo oportuno.

2. Dar mais formação aos motoristas de autocarros turísticos para melhorar o seu conhecimento das ruas de Macau

Há muitos veículos em Macau, onde as vias públicas são estreitas. Algumas vias públicas são tão estreitas que não permitem a circulação de autocarros turísticos ou veículos pesados de mercadorias. Recentemente, circularam nas redes sociais muitas fotos que mostravam um autocarro turístico entalado numa travessa estreita, com o seu motorista incapaz de o manobrar para sair da travessa. Eventualmente, a polícia foi chamada ao local para auxiliar o motorista a conduzir o autocarro turístico em marcha-atrás, para poder sair da travessa. Se a cada poucos dias acontecerem incidentes deste tipo, isso será um desperdício de mão-de-obra e recursos materiais, além de ser muito negativo para o tráfego rodoviário e a imagem de Macau.

Assim, sugere-se aos serviços competentes o reforço da formação aos motoristas de autocarros turísticos para ficarem a conhecer melhor as ruas de Macau, para que saibam quais os percursos que podem fazer nos seus veículos. Além disso, deve ser aumentado o valor das multas por causar congestionamento de tráfego, a fim de se evitar, de várias maneiras, a ocorrência dos incidentes acima mencionados.