



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

夏俊英

2023年2月7日

關注氹仔區路邊停車位設計問題

去年全澳機動車輛數量約有 25 萬輛，當中輕型汽車佔有 11.5 萬輛，惟公共輕型停車位數量卻不足 4 萬。有市民反映，氹仔區路邊停車位被刪減為臨時上落客貨區，車位供不應求，違泊亂象隨處可見；再者，當局為擴闊行人道，縮減車位尺寸，駕駛者須來回數次才勉強將車輛泊入停泊位內，影響後方車輛通行，造成交通擠塞。

據知現時本澳對停車位的尺寸大小是參考鄰近地區的標準而訂定，路邊輕型汽車的停泊面積尺寸不多於 5 米長、2.5 米闊，部份車輛亦會出現車輛前端或尾部佔用了超過一個車位，造成部份車身較長的車輛無法停泊。

在本澳經常發現同一街道上，往往最前或最後端的停車位長度較大，中間的車位長度相對較短，皆因在規劃車位時未有合理平均分配車位長度，便進行髹漆工作，上述情況以氹仔區花城公園對出的路邊停車位最為參差。部份停車位的車門位置也被燈柱或欄杆阻擋，影響司機乘客開啟車門。

1. 促請當局關注車位設計問題，準確劃分車位尺寸，合理規劃停車空間，善用公共資源。

2. 現時內地先進城市的路邊停車位已可使用手機遙距支付，請問當局是否考慮優化電子收費支付方式？

3. 請問當局何時修改法例規定，對部份被收回的閒置土地作為臨時公共停車場，善用土地資源，舒緩車位壓力。