澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

澳門特別行政區
北區社區服務諮詢委員會
周偉迎召集人台啟

來函編號 Sua referência	來函日期 Sua comunicação de	發函編號 Nossa referência	澳門郵政信箱 8809 號 C。 Postal 8809 - Macau
002/CCSCZN/OFI/2025， 021/CCSCZN/OFI/2025， 038/CCSCZN/OFI/2025	20-01-2025， 24-02-2025， 11-03-2025	017/DRP-CC/2025	

事由：
Assunto　回覆北區社諮會反映意見

周偉迎召集人：

謹就　貴委員會下列意見作出回覆，敬請察收為盼：

收件編號	個案編號	回覆內容
014/CCSC/2025	01/B-ZN/2025	本局自2021年起，陸續於具備條件的位置增設全向式行人過路設施，為縮短行人過路時間及提供額外過路空間，至2025年4月12日已啟用11處“全向式行人過路設施”。此外，於設置全向式行人過路設施前，本局需要綜合分析包括交通流量、行人動線、行人路空間或條件、路口距離、交通燈配時等一系列因素，以評估其可行性。全向式行人過路設施亦配置相應交通標誌及標線，為各道路使用者提供清晰指示。
028/CCSC/2025	02/B-ZN/2025	就有關意見，本局早前已透過第014/DRP-CC/2025號電子公函作出回覆。
029/CCSC/2025	03/B-ZN/2025	現時本局已就全向式行人過路設施設置專有的路面標線及交通標誌式樣，在相應的行人過路處的地面及交通燈加入無障礙設計，並有序於具條件增設全向式行人過路設施的人行橫道落實安排。 就有關宣傳內容之意見，本局早前已透過第010/DRP-CC/2025號電子公函作出回覆。
030/CCSC/2025	04/B-ZN/2025	就有關意見，本局早前已透過第010/DRP-CC/2025號電子公函作出回覆。
032/CCSC/2025	05/B-ZN/2025	
034/CCSC/2025	06/B-ZN/2025	

地　址：澳門馬交石炮台馬路33號地下
Endereço：Estrada de D. Maria II, N.º33
電話 Tel.：(853) 8866 6363
傳真 Fax.：(853) 2875 0626
電子郵箱 E-Mail：info@dsat.gov.mo

060/CCSC/2025	07/B-ZN/2025	就有關意見，本局早前已透過第014/DRP-CC/2025號電子公函作出回覆。
062/CCSC/2025	08/B-ZN/2025	就有關意見，本局早前已透過第010/DRP-CC/2025號電子公函作出回覆。
063/CCSC/2025	09/B-ZN/2025	
096/CCSC/2025	10/B-ZN/2025	就有關推行網約車服務的建議，本局已收悉並作日後參考之用，而現時本澳共有300台特別的士可透過電話及應用程式進行網上預約。
100/CCSC/2025	11/B-ZN/2025	本局正配合規劃及建設部門就輕軌規劃項目提供交通範疇意見，共同推進相關工作。另外，於今年啟動《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》中期檢討時，亦會將輕軌線網中遠期發展納入考慮。
102/CCSC/2025	12/B-ZN/2025	本局將持續關注區內交通情況，適時再作檢視。
126/CCSC/2025	13/B-ZN/2025	本局由2019年起，開展檢視全澳各區斑馬線之工作，至今已完成287條斑馬線的優化工作，當中包括於2024年共優化近60條斑馬線。此外，亦會同步檢視相應安全島的設置，綜合包括人流、環境空間等因素，適時作出優化，以更好保障行人過路安全，本局將持續進行上述的各項檢視及優化工作。 而有關駕駛理論及實習教學之意見，本局早前已透過第014/DRP-CC/2025號電子公函作出回覆。
127/CCSC/2025	14/B-ZN/2025	就關注東北大馬路空中走廊建設工程期間的影響，本局會與工務部門嚴格執行《預防和控制環境噪音法》相關規定，屆時，會將高噪音之工序安排在慣常之施工時段，並會做好圍街版設置、灰塵管控及噪音之監管工作，減低工程對市民帶來之影響。 本局會適時公佈工程進展及臨時交通措施對交通之影響，並持續完善與工務部門相關協調，加快工程進度及減低市民帶來之影響。同時，工程若涉及關重大交通改道亦會透過電台、微信公眾號、報章、宣傳單張及本局電子訊息發佈予市民及駕駛者知悉，以予市民提早出行及了解交通情況。 本局會與工務部門開展研究工程多渠道收集意見，工程期間，並有意計劃與周邊商戶、市民或社團建立聯絡機制，並持續完善與工程部門協調，並以先急後緩回覆市民及駕駛者工程所帶來之問題及解決方案。

130/CCSC/2025	15/B-ZN/2025	本局由2019年起，開展檢視全澳各區斑馬線之工作，至今已完成287條斑馬線的優化工作，當中包括於2024年共優化近60條斑馬線。 就建議引入動態發光斑馬線及感應式LED警示牌事宜，現時本局已有序於本澳進行人行橫道優化計劃，當中措施包括設置提高人行橫道可視性的交通設施，本局會持續檢視相關路段的行人通行情況，並按實際情況持續推行優化計劃。本局持續關注各項交通設備技術發展及使用經驗，適時引進適合本澳道路環境的不同類型交通相關設備，以優化本澳交通環境。科技手段為執法部門輔助舉證之用，本局與執法部門會持續檢視，適時引進適合本澳輔助執法之相關設備。 對於巴士服務之安全，本局已要求巴士公司敦促車長必須專注駕駛，嚴格遵守交通規則，同時加強監督管理工作，不定期派員到各站點巡查，如發現違規情況將作出嚴肅跟進。巴士公司亦會透過持續培訓加強車長駕駛技術及服務素質培訓，包括斑馬線讓先，保障行車安全及提升整體服務水平。 而就有關提高巴士司機及行人交通安全意識之事宜，本局早前已透過第014/DRP-CC/2025號電子公函作出回覆。
132/CCSC/2025	16/B-ZN/2025	就 貴委員會反映之事宜，本局已知悉，將適時與博企就交通安排與行駛路線等協調及作出優化，而的士上落客點方面，本局會積極考慮各項建議之可行性，在條件許可的情況下陸續採取多方面的優化站點措施，以便利市民旅客出行及業界營運需要。
133/CCSC/2025	17/B-ZN/2025	就筷子基地區的工程對行人過路安全之事宜，本局非常重視道路使用者之用路安全，為此已提出一般性意見及交通安全設施建造及設置指引予各工務部門，以供編製計劃及實施。另因區內工程關係，需臨時取消俾約翰街及沙梨頭北街兩個行人安全島。隨著工程推進，本局將持續檢視上述路段的交通及過路情況，按序進行上址的交通規劃工作，並優化區內步行環境。 針對俾若翰街圍欄設施及路面質量之意見，本局已去函工務部門需落實有關指引要求，並要求作出改善。有關俾約翰街海濱休憩區的交通安全隱憂事宜，本局於俾若翰街與船澳街交界交通燈設施落成時，同步在附近人行橫道加設人行橫道預告標記、縱向減速標線、帶黃綠邊框的人行橫道標誌，以進一步提醒駕駛者留意行人。

		而針對安全島及斑馬線之意見，為平衡各用路人之需求及安全，本局將繼續與各部門保持緊密協調，盡可能優化行人過路之設計，改善市民的步行體驗。
164/CCSC/2025	18/B-ZN/2025	本局正持續監測新城A區及周邊路網的交通運作狀況，同時，亦持續與建設及規劃部門協調，提供交通範疇的技術意見，包括因應A區不同項目的建設進度，設置或調整臨時交通安排。隨著A區工有序完成，路網安排亦將有所改善。 本局持續關注新城A區地段設施投入服務的時程，現時正就相關巴士服務安排進行深化研究，權衡考量A區啓用初期的民生活動需要，首階段本局將透過現有巴士線網的優化規劃來提供A區地段的出行服務，以善用現有巴士資源的方式為A區居民提供出入之便利。
193/CCSC/2025	19/B-ZN/2025	現行《道路交通法》已對行人橫過馬路作出規範，而本局一直重視本澳行人過路安全問題，現時巴波沙大馬路及慕拉士大馬路各路口均已分別設有行人天橋及人行橫道可供行人橫過馬路。本局會持續關注有關路段的行人通行情況，再研究相關提示標語的設置方式。本局將會密切留意各區的交通狀況，並就實際情況適時對有優化需要的行人路及相關設施進行整改。
203/CCSC/2025	20/B-ZN/2025	鑒於旅遊巴之監管屬旅遊局的職能範疇，且　貴委員會已轉介相關部門跟進，故本局不再作重覆轉介。本局一直關注本澳於繁忙時段之交通狀況，並將持續與交通執法部門保持聯繫。

在此感謝　貴委員會的賜教及提供之寶貴意見。

耑此函達，順頌
台祺

局長
由副局長代行
鄭岳威

Ngoc Vai CHIANG
Assinatura digital
2025.04.16
18:09:12 +0800