



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

澳門特別行政區
離島區社區服務諮詢委員會
戴祖義召集人台啟



來函編號
Sua referência

來函日期
Sua comunicação de

發函編號
Nossa referência

澳門郵政信箱 8809 號
C. Postal 8809 - Macau

010/CCSCI/OFI/2021

2021-02-09

016/DRP-CC/2021

事由： 回覆離島區社諮會反映意見
Assunto

戴祖義召集人：

謹就 貴委員會下列意見作出回覆，敬請察收為盼：

收件編號	個案編號	回覆內容
091/CCSC/ 2021	06/B- I/2021	奧林匹克游泳館圓形地為配合行車天橋建造工程實施臨時改道措施，考慮是次改動措施較一般情況複雜，事前透過拜訪社團、坊會及學校等收集意見，並與警方多次溝通，以冀於規劃臨時交通措施時，作更充分考慮。改道資訊以網頁、報章、現場亦設有多個垂直大型指示牌、增設路面標記等方式提供路線導引資訊。然而設於現場之設施須綜合考慮路面空間、道路使用者視線及干擾問題、駕駛者行為等，有必要且具條件之位置已採用立體分隔設施及設置電子指示牌，未具條件則採用路面標記配以路邊指示牌輔助。然而本局將繼續密切關注該區交通情況，適時調整臨時措施。根據現有機制，工程展開前已協調各相關單位協調一併施工。
092/CCSC/ 2021	07/B- I/2021	本局已責成施工單位即時改善斑馬線及路口之視線問題，並要求其加緊巡視現場設施，減少對市民造成之影響。
093/CCSC/ 2021	08/B- I/2021	就有關孫逸仙博士大馬路，近泉裕豪庭巴士站、氹仔官也街巴士站（即氹仔告利雅施利華街）及氹仔聚龍街轉出氹仔東北馬路之違泊情況，本局已派員到上址進行稽查，並已就上述地區之交通違例情通知治安警察局予以知悉及跟進。而根據《道路法》規定，巴士站、黃實線及行道均為禁止停車地點，違例者即可被檢控，行車道偵測系統只會作為執法部門輔助舉證之用。本局與治安警察局會同時持續檢視現有違例趨勢及檢控數字等資料，並同時研究吸納多方意見後，再因應不同地點的實際情況以何種措施優化交通環境。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號
Pag. n.º 2
公函編號
Of. n.º 016/DRP-CC/2021
日期:
Data: 請見電子簽名上所載的日期
Vide a data da assinatura electrónica

		就針對建議於氹仔東北馬路周邊回收土地以作規劃考慮事宜，就視察所見現場已設有相關的交通標誌及標線，而有關問題同時涉及治安警察局及土地工務運輸局之職能範疇，而社諮委亦同時轉介相關部門，故本局不再作出轉介。
094/CCSC/ 2021	09/B- I/2021	本局將持續關注石排灣公屋群及金峰南岸一帶的出行需求，對有關站點研究調整位置、增設排隊設施及優化候車環境的可行性，且須考量路面周邊環境及實際情況等因素，另外，為優化候車環境，自2021年1月9日首班車起取消蓮花大橋站，同時調整701X路線增停連貫公路/新濠影匯站及路氹馬路/新濠影匯站，由石排灣公屋前往橫琴澳方口岸站的市民，可選乘15、21A、25、26、26A、56及N3路線，直接於連貫公路/新濠影匯站轉乘701X路線前往目的地，然而，本局將一直留意往返橫琴澳方口岸的交通情況，結合蓮花路一帶的工程進度及大部分市民的出行習慣等客觀條件，研究可行的改善措施，不斷優化線網及站點佈局，以切合公眾出行的需求。
0101/CCS C/2021	10/B- I/2021	就建議於行人過路處設立行人感應過路燈一事，本局已於部分行人過路處設置太陽能警示閃燈，以提醒駕駛者安全行車，並持續檢視各行人過路處的使用情況，以適時增設有關設施。 就建議開展可自動偵測實時人流及車流，以自動調整配時的智能交通燈系統先導計劃一事，由於設置相關交通設備須平衡路口的行車方向、車流量及行人路權使用的需求，加上本澳交通燈路口路況複雜，需謹慎考量，暫未有設置安排。

肅此，並頌
台祺

副局長
羅誠智 謹啟

Seng Chi LO
Assinatura digital
2021.03.16
12:23:33 +0800