Chamada de atenção para os perigos ocultos no trânsito da Rua Sul do Patane

Cheang Kam Hong

4/6/2020

A intersecção entre a Rua Sul do Patane e a Rua da Bacia Sul sempre foi considerada o ponto crítico do trânsito da zona Fai Chi Kei, a que acresce a implementação dos condicionamentos provisórios ao trânsito, em coordenação com as obras da Rua da Doca Seca, fazendo com que na intersecção haja muitos engarrafamentos. Os veículos circulam alternadamente em diferentes direcções, provocando enormes perigos.

Numa parte da Rua da Doca Seca, localizada entre a Rua do Comandante João Belo e a Rua da Bacia Sul, começaram os procedimentos das obras no esgoto, a partir do início de Maio, com um período de execução de obra de 100 dias. Alguns autocarros alteraram os seus circuitos, assim como as paragens. Entre estes, os grandes autocarros dos números 3X, 5X, 5AX, 32, 101X e MT4 precisaram de alterar a direcção da Rua da Bacia Sul para a Rua da Bacia Norte. De acordo com os pontos mais críticos de acidentes de trânsito, actualizados pela Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, em Abril passado, foi incluída na lista a intersecção entre a Rua Sul do Patane e a Rua da Bacia Sul, em que ocorreram também vários acidentes de trânsito. Pelo meu conhecimento, devido à sua localização e à questão da mudança de via, os veículos que se dirigem para diferentes direcções costumam circular em cima da linha e provocam engarrafamentos, podendo resultar em acidentes. Com isso em vista, espero que as entidades competentes possam mandar mais agentes à referida intersecção, para o controlo de trânsito e para avaliação da sua localização e mudança das vias de trânsito, tendo em conta a afixação, de novo, de um circuito para um trânsito mais organizado e fluído.