



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

梁俊傑

2023 年 11 月 7 日

改善澳門大學往返橫琴口岸的公共交通安排

今年 9 月 26 日，澳門大學連接橫琴口岸通道橋車道正式開通啟用，意味著澳門大學往來橫琴口岸無須再繞經澳大地下行車隧道，大大方便了師生往來校園和橫琴。同一時間，701X 巴士延伸服務範圍至澳門大學總站，成為師生出行的主要公共交通工具。

然而，近日來，本人接獲多位澳大師生反映意見，表示 701X 巴士班次疏落，經常需要等待 20-30 分鐘方能上車，而相關車程只需五分鐘。同一時間，車輛在澳門大學只停靠澳門大學總站一個站點，該站點相對遠離學校中心教學及活動區，部分師生需要在總站再次轉乘，整體出行時間大幅延長。

隨著橫琴粵澳深度合作區的進一步發展，可預料愈來愈多師生選擇在橫琴居住，優化往來澳大與橫琴的公共交通有其必要性。因此，本人提出以下兩點建議：

- 一． 加大 701X 巴士的發車頻率。目前，在非高峰時間，巴士班距達 25 - 30 分鐘一班，情況並不理想。建議交通事務局及巴士公司盡快收集和整理近月來的乘車數據，因應客流科學地在上、下課高峰時段增發班次，或開設只往來澳大校區和橫琴口岸的特班車。同時，由於橫琴口岸已設有往來各主要渡假村的穿梭巴士（俗稱發財巴），建議交通事務局因應客流適時檢討線路規劃，縮短 701X 巴士運行路程，更便於師生出行。
- 二． 擴大 701X 巴士在澳門大學的運行範圍，建議納入大學南、澳大／中央教學樓、澳大／綜合體育館等主要站點，方便師生直接從橫琴口岸往來大學南部生活區、研究生宿舍、中央教學樓區和書院，擴大巴士的服務半徑。