



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

吳子龍

2020年7月7日

優化路環往黑沙路網方便市民出遊

政府早前宣佈計劃利用黑沙收回約七公頃閒置土地，整合黑沙公園及黑沙海濱休憩區，規劃為青少年歷奇營及供全澳市民休憩活動的大型場所，大部分居民對計劃表示歡迎，有關項目完成後，有助舒緩本澳大型戶外活動空間不足的問題。

隨著這項大型設施落實與興建，有黑沙居民關注區內路網落後，擔心未足以應付日後龐大的人車流，現時來往黑沙只有兩條狹窄的原始道路，一條經九澳高頂馬路，另一條石排灣馬路經路環市中心往黑沙，而且已使用數十年，每逢節假日或舉行大型節慶活動，進入黑沙的人流、車流往往擠得水洩不通。以最近的端午節為例，大批市民一家大細到黑沙海灘遊龍舟水，當駕車駛經路環市區迴旋處時，已經出現嚴重擠塞，車龍排至石排灣馬路近荔枝碗馬路出口對開處，到達黑沙後又因周邊的停車位嚴重不足，等待泊車的車龍延至海蘭花園，需要交通警員和巴士公司職員協調疏導交通。

政府計劃中的歷奇營和大型活動場所適合家庭和組團遊玩，而一般家庭都會舉家自駕前往，而組團的團體更會使用旅遊巴。因應黑沙的長遠發展，本人建議政府規劃足夠的公共交通設施及充足的泊車位置，同時優化區內路網。短期措施，可擴寬由路環警司處對面入口至監獄側出口的聖方濟各街路段，加裝醒目指示路牌，可多作宣傳，引導駕駛者取道上述路段或九澳高頂馬路前往黑沙，同時在恩尼斯總統前地附近，找適當位置加裝實時交通監控，讓駕駛者可選擇較順暢的道路行駛，減少因繞道路環市區迴旋處造成“打困籠”。長遠措施建議政府研究以隧道形式打通石排灣蝴蝶谷的疊石塘山往黑沙，藉此開闢新路改善區內交通，並可縮短車輛進入黑沙的路程，亦可理順路環市區交通困局，方便日後市民、遊客到黑沙遊玩。



進入路環市區的車龍排至石排灣馬路近荔枝碗馬路出口處。



恩尼斯總統前地車輛“打困籠”，警員在場指揮交通。



到達黑沙海灘等泊車的車龍，延至海蘭花園，需由交通警員指揮交通及控制車流。

