



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

余致力

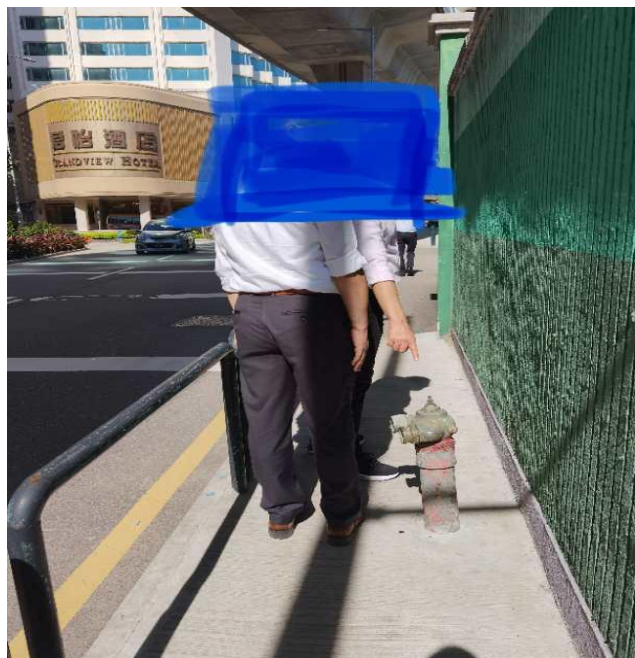
2020年8月4日

重新規劃整合氹仔斑馬線及完善行人道設施

氹仔市區不少斑馬線設於路口和轉彎位，四面八方而來的車輛令行人使用斑馬線增加安全風險，同時很多斑馬線太近馬路的轉彎位，亦容易令司機出現視角盲點而造成的措手不及，如廣東大馬路轉入布拉干薩街的斑馬線，又如中央公園附近斑馬線均設在路口或在路的轉彎處，導致有時行人在過路時無法看清來車情況，駕駛者亦難以看到行人，有時行人對來車閃避不及，駕駛者稍不留神也易發生交通意外。斑馬線和道路安全是大眾交通系統中的重要一環，當局應及早研究及檢討區內斑馬線的設計規劃，重整氹仔區存在安全隱患的斑馬線，全面檢視該區的交通配套，改善交通安全環境。

同時也要多巡查過路設施，據市民反映在舊城區施督憲正街部分路段人行道設計不適合傷健人士使用而被迫與行車道爭路，在氹仔一些路段人行道居然還有類似消防栓的鐵柱，這些情況均給行人帶來潛在危險，需要進一步改善行人道設計，應採用適當的設備和物料的使用，保障更多老幼殘障人士的過路安全，同時參考內地多個城市如深圳、杭州、上海等也陸續試行和轉換新型的斑馬線增加行人和車輛安全係數的方法，建議政府參考引入這些地區已見成效的斑馬線物料，或對斑馬線進行重新鋪設或增強採取不同方式增強斑馬線的燈光照明，如在斑馬線兩旁增加光源使駕駛在昏暗環境下亦可清楚地看到斑馬線。

附件 - 相片



氹仔君怡酒店附近行人道現鐵柱（圖一）



舊城區傷殘人士被迫使用行車道（圖二）



深圳斑馬線（圖三）