



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

歐陽廣球

2020年8月5日

### 倡重啟內港碼頭 實現口岸分流作用

內港客運碼頭作為本澳對外窗口之一，比鄰中區乘搭渡輪往返澳珠僅需 5 分鐘，居民及旅客徒步就可以從碼頭到達新馬路一帶。基於優越的地理位置及便利的通關條件，一直為多數居民及旅客所青睞。過往，日均旅客量達三千人次，年客流量達一百萬人次。但由於灣仔口岸區受珠機城軌工程影響出現裂縫，珠海當局決定自 2016 年 1 月 17 日起暫停使用，為內港一帶的居民來往珠澳帶來不便，加上受疫情影響，更令到當區的中小企經營大受打擊，重開內港客運碼頭的呼聲不斷。

早前，政府公佈碼頭於 1 月 23 日恢復運作，後因疫情再次暫停，居民希望灣仔口岸盡快恢復通關，除了為舊城區商戶的帶來機遇，亦是當局有效分流旅客，隨著通關條件逐步放寬，人流不斷增加，相信自由行亦於短期內有機會開通。建議政府重啟內港客運碼頭口岸並加強對來澳旅客的宣導，讓其有充分資訊選擇來澳的途徑，並做好以相關碼頭作輻射點的陸路交通接駁配套措施，緩解澳門口岸及橫琴口岸人流的過度集中及疫情保持社交距離的問題，減輕兩陸路口岸的交通運輸壓力，充分發揮內港客運碼頭分流旅客的作用。

此外，一直以來，內港一帶的居民希望當局能根治水患，並結合碼頭文化特色，發展漁業相關的休閒海上活動，設有海鮮碼頭及海上餐飲等旅遊元素，充分發揮口岸經濟作用，將內港打造成為旅遊觀光購物的新地標。因此，建議當局做好內港規劃發展，進一步推出活化內港一帶的具體措施，同時加大宣傳，引導旅客到舊城區觀光消費，藉此拉動提振內港一帶的中小企經營發展，盤活當區經濟。