



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

羅頌儀

2022年11月1日

就優化橫琴口岸車輛通關措施提出建議

現時，隨著“深合區”揭牌一周年，本澳已有不少居民在橫琴居住和就業，往返兩地的次數急增。據資料顯示，經橫琴口岸出入境人員已達 738 萬人次，車輛超 104 萬輛次，其中包括 70 萬輛次澳門單牌車，其通關量佔總通關量比例越來越高。

本人收到不少居民反映，在通勤時段及節假日，口岸交通擠塞的情況嚴重，高峰時甚至出現塞車逾兩小時的情況，晚間非繁忙時段亦需等候逾半小時；橫琴返回澳門方向入關車道前的引橋位置經常出現三車道匯一的爭路情況，加上現時兩地車輛檢查通道開放較少，未足以應付日漸龐大的車流量。同時，現時往返蓮花大橋只有一條行車線，如遇上交通意外等緊急情況，會出現駕駛者無法改道及阻礙救援等情況。

為此，本人提出以下幾點建議：

1. 因應車輛的出入境數量持續增加，適時考慮增設往返琴澳的檢查通道，提升通關效率；
2. 考慮在駛進蓮花大橋前的主幹道，增設電子屏幕，讓駕駛者提前知悉現時大橋交通情況，另外建議重啟大橋雙向各兩條行車線，以疏導交通；
3. 建議在交通高峰的時節點，與內地有關部門協調執法人員指揮交通情況，協助車輛的流動和過關檢查，緩解繁忙時段的交通壓力；
4. 因應 2025 年琴澳一體化格局將初步建立，未來往返琴澳兩地的居民及貨物將愈來愈多，期望當局不斷優化及調整通關模式，做好人、車、貨的分流，以應對日益增加的人流及車流。



(圖一) 在通勤時段及節假日，口岸交通擠塞的情況嚴重。



(圖二) 現時兩地車輛檢查通道開放較少，未足以應付日漸龐大的車流量。



(圖三) 2022年2月7日蓮花大橋發生交通意外，由於只有單向一條行車線，因此形成大塞車的情況。



(圖四) 網絡圖片 (原自澳門交通現場2月7日臉書) 如遇上交通意外等緊急情況，會出現駕駛者無法改道，或會阻礙救援的情況。