



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Múltiplas medidas paralelas para melhorar a travessia ilegal da via pelos peões

Loi Si Weng

01/02/2024

No ano passado, o número de infracções cometidas por peões a atravessar ilegalmente a via foi aumentado constantemente, sendo a situação mais grave a observada na Avenida de Artur Tamagnini Barbosa, conforme mencionei na última reunião. Recentemente, tenho recebido relatos de residentes sobre o facto de o problema da travessia ilegal pelos peões na paragem de autocarros “Posto Fronteiriço Qingmao”, em frente ao Posto Fronteiriço Qingmao, também ser muito grave. Fui observar e verifiquei que, embora haja uma passagem superior para peões nas imediações desta rua, com placas de sinalização de “Multa para a travessia ilegal da rua”, muitos peões ainda atravessam a rua ilegalmente na faixa de inversão de marcha por baixo do viaduto, porque procuram conveniência, sendo o problema particularmente grave durante as horas de ponta das deslocações pendulares. Como há muitos veículos a circular em nesta rua com velocidades relativamente elevadas, juntamente com a circulação frequente de grandes autocarros turísticos, autocarros e camiões, existe um risco maior para a segurança do trânsito. Por isso, apresento as quatro sugestões seguintes:

1. É necessário melhorar as sinalizações e orientações rodoviárias. Em relação às horas de ponta do fluxo de pessoas, recomenda-se enviar mais agentes da polícia para patrulhar, lembrar, persuadir e orientar os peões no que toca à utilização das passagens superiores para peões e das passadeiras.
2. É recomendável activar o sistema da plataforma de controlo integrado de trânsito inteligente, avisos de voz, visualização, ecrã LED e outras funções, para orientar os peões a atravessarem a rua, bem como apanhar em flagrante



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

infracções, como a travessia ilegal cometida por peões, a fim de alcançar um efeito de advertência.

3. É importante reforçar a divulgação sobre a segurança do trânsito. Para os grupos como os turistas e os trabalhadores não residentes, sugere-se a produção de vídeos relacionados a serem reproduzidos nas entradas e saídas dos postos fronteiriços e nas redes sociais, para permitir que as pessoas de fora de Macau compreendam os regulamentos de trânsito locais.
4. A Lei do Trânsito Rodoviário está em vigor há mais de 16 anos e algumas das suas disposições já não correspondem às condições de trânsito actuais. Sugere-se que sejam melhoradas as actuais penalizações para as infracções cometidas por peões, para obter um efeito dissuasor.