



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

蔡思偉

2021 年 3 月 4 日

改善亂泊現象，加強守法意識

根據澳門統計局 2020 年 12 月份的數據，全澳門註冊電單車已達到 125,406 輛，以密度計，已是全球之冠。但相比之下，電單車的泊位卻是「僧多粥少」，各區的電單車泊位都不能滿足泊車需求，北區更為嚴重，關閘及黑沙環一帶一直是電單車位不足的「重災區」。

本人近日收到了許多市民(車主)投訴，表示自己的電單車原本在合法泊位，但被人私自移動，導致被「抄牌」，心感無奈。就此問題，本人也對北區一些地段進行走訪，發現電單車亂泊情況非常嚴重。行人道經常被大量電單車佔據，形成「人車爭道」的現象，另外「一格停泊兩車」，車身佔據行車道等隨處可見，特別在一些轉彎位置，由於視線盲點，大大增加了交通意外的風險。

為此，本人建議：

1. 從問題的源頭著手，加大清理「殭屍車」的力度，釋放「殭屍車」佔用免費停泊路段的公共資源，騰出電單車空位。
2. 在相關停車位置加裝 CCTV，保障合法市民(車主)的權益，對私自移動他人車輛而導致罰單的情況，加以檢控。
3. 應視乎該區情況進行車位刪減，同時檢討公共停車場泊車使用率偏低的原因，針對停車場收費提供優惠，並加強宣傳，推動市民合法泊車。

附件 - 相片

