



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

戴燕芳

2022 年 1 月 6 日

關於北區傷殘人士出行時所遇之苦況

北區人口稠密，很多北區“打工仔”因應澳門交通現狀，都採用電單車作為出行時的主要交通工具，近年特區政府有意將私家車和電單車的泊車引入大廈內，但因政策未見成效，晚間很多電單車都泊在行人路上，以騎士馬路附近的唐樓和台山新城市花園尤其嚴重，有很多電單車違泊在大廈門口和行人路，一些健全人士出入都要小心翼翼，更何況是需要座輪椅或失明的傷殘人士呢？有一次本人在台山平民新村同善堂托兒所附近看見一名失明人士被泊在行人路的電單車絆倒在地上，幸好得到熱心路人協助，才能通過這一路段，否則不知情況有多艱難了。

隨著澳門人口老化不斷加深，有研究資料顯示，根據聯合國《人口老齡化及其社會經濟後果》的劃分階段，澳門於 2019 年處於“老齡化社會”；至 2026 年會進入“老齡社會”；到 2036 年後就會進入“超老齡化社會”。人口老化對住屋環境、醫療和社區配套等要求都有所不同。希望特區政府及早制定各項城市規劃，為構建宜居的澳門盡政府的義務和責任。

1. 建議政府加強科學的城市規劃，加大力度解決澳門居民出行的民生問題；
2. 建議政府相關部門加強處理電單車違泊問題；
3. 建議政府相關部門協助傷殘人士解決出行時遇到的各種難題。

附件 - 相片

