



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

梁志鏗

2025年2月11日

持續跟進建議氹仔盧廉若馬路及七潭公路增設及改善過路設施

本人於2023年12月5日之議程前發言已經提出過有關氹仔盧廉若馬路及七潭公路增設及改善過路設施的建議，而交通事務局已經作出回覆。然而，對於回覆中指出不可行的理由，本人認為有必要進一步探討和跟進，以確保居民出行的安全與便利。回覆中指出因涉及雙向車道、上下坡且接近U型轉彎路段、視距不足、存在安全隱患，所以不適宜增設斑馬線。此外，盧廉若馬路近永誠街升降機與T302巴士站之間路段缺乏行人道承接，也對增設行人過路設施構成限制。這些理由雖然有其合理性，但本人認為不能因此忽視該區居民對安全出行的實際需求，為此提出以下跟進建議：

1. 關於視距不足的問題，可通過其它配套措施來解決，如考慮增設減速帶、交通警示燈或其他交通管制措施，來降低車輛速度，車輛速度較低的話將需要較短的停車視距，從而令增設斑馬線變得可行。
2. 回覆中交通事務局稱增設行人路屬市政職能並轉介相關權限部門跟進。至今已達14個月之久，遺憾地增設行人路和斑馬線等建設仍未見寸進，建議交通事務局應儘快與市政署協調、規劃和建設相應的行人道設施。此舉將可令該區的居民及前往小潭山環山徑晨運的市民提供一個安全、便捷的步行環境。